

Тупо закупимся в Китае. «Эффективный» менеджмент от РЖД

Руководство в железнодорожном перевозчике поменялось, но подходы к управлению, к сожалению, нет.

В РЖД предупредили о нехватке грузовых вагонов. Дефицит может начаться с осени 2018 года и продлиться как минимум до 2025 года.

О нехватке вагонов генеральный директор РЖД Олег Белозеров сообщил в письме вице-премьеру Дмитрию Козаку. Письмо от 5 июля оказалось в распоряжении «Коммерсанта». Там сказано, что в монополии прогнозируют «дефицит осенью в 20,8 тысяч полувагонов, к 2025 году - 46 тысяч полувагонов, 9,8 тысяч платформ, 12,2 тысяч зерновозов».

Среди причин называется нехватка запчастей для ремонта, в том числе - литых деталей тележек и цельнокатаных колес (ЦКК). В свою очередь, дефицит запчастей обусловлен высоким внутренним спросом и тем, что вся выпускаемая продукция уходит на производство новых вагонов.

Сейчас РЖД обеспечены литьем и ЦКК на 38% от существующей потребности. Из-за этого на инфраструктуре общего пользования ежедневно простаивает не менее 15 тысяч вагонов, ожидающих ремонта, сказано в письме.

К концу 2018 года в очереди на ремонт могут встать до 50 тысяч вагонов, которые могли бы быть задействованы в перевозках.



Чтобы решить проблему дефицита, РЖД придётся обратиться к китайским производителям и закупать у них как запчасти, так и сами вагоны.

Глава железнодорожного монополиста просит вице-преьера решить ситуацию, а также обращает его внимание на то, что ситуация только усугубилась после повышения ввозных пошлин на колеса украинского «Интерпайпа». Отечественные заводы оказались неспособны заместить украинского производителя и в полной мере обеспечить потребности рынка.

Между тем эксперты считают, что намерение РЖД закупать вагоны в Китае не

решит проблемы, поскольку главным негативным фактором является не нехватка запчастей, а замедление оборота вагонов в сети. Избежать дефицита можно только путём повышения эффективности оборота вагонов.

С производством же новых вагонов больших проблем нет. Так, в 2018 году Минпромторг планирует изготовление 35 тысяч вагонов.

Однако руководство перевозчика-монополиста не хочет решать проблему рационально и грамотно, предпочитая самый простой и затратный путь - закупиться в Китае. Эффективный менеджмент? Нет, не слышали.

Автор: Влад Красов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 21584 06.08.2018, 21:14
🔗 1770

URL: <https://babr24.com/?ADE=179502> Bytes: 2448 / 2259 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)