

Колонка редактора: почему-то опять пошел снег

Надо сказать, что за ноябрь наши муниципальные службы порядком расслабились. Да и шутка сказать – до 7 декабря толком не выпало ни одной приличной снежинки. Чем, само собой, весьма существенно облегчилась жизнь и коммунальщиц, и дорожников, и, само собой, чиновников. Не говоря уже о приличной экономии бюджета, которую самое время пустить на что-нибудь полезное и крайне необходимое городу... впрочем, об этом ниже.

Да и в политическом плане администрации пока что везло – погода стоит хорошая, журналисты не ругаются, и сама необходимость смешить народ сентенциями о бессмысленности вывоза снега с городских улиц как-то не возникала.

И тут – ну надо же, какая беда. Выпал. Выпал, гад такой, и лежит себе на дорожном покрытии, не тает...

Само собой, первый снег был как снег на голову – простите за тавтологию. До конца дня даже центральные улицы напоминали скорее площадку для взятия снежного городка, чем проезжую часть. К сожалению (для меня и моей машины), в середине дня мне пришлось проехать весь "кружок" – т.е. от центра города через плотину, через весь Свердловский район и обратно через мост. За все время пути я насчитал (смотрел специально) 8 (повторяю прописью – ВОСЕМЬ) дворников, лениво убирающих снег с обочин дороги, 1 (прописью – ОДИН) грейдер, откидывающий снег с обочины дороги на тротуар (после чего по нему в принципе невозможно было пройти), и шесть автомобильных аварий.

Естественно – вчерашний день станет лидером по числу аварий. И в таком стихийном бедствии иногo и быть не может. И хорошо еще, если обойдется без человеческих жертв – потому что даже самый лучший автомобиль на асфальте, покрытом слоем рыхлого снега, становится совершенно неуправляемым.

Однако, непонятно, как любит говорить господин Леонтьев. Ну хорошо, предположим, что администрация города была не в курсе: Интернет не читает, радио не слушает, телевизор не смотрит - и знать не знала, что еще за три дня до того в Иркутске обещали совсем не слабый снегопад. Но ведь снег-то пошел не с утра, а с вечера, и шел всю ночь, и даже самому неискушенному в городском управлении человеку было понятно, что утром на дорогах будет просто кошмар – каковой, впрочем, и случился.

Возникает вопрос – к чему нужна администрация, которая не управляет городом? К чему мы платим ей зарплату, зачем мы содержим всю чиновничью братию, совсем неплохо живущую на наши налоги?

Впрочем, нет – справедливости ради стоит рассказать и о положительных сторонах работы администрации. Я очень часто по вечерам прогуливаюсь по Карла Маркса, возвращаясь домой. И вот, начиная с середины сентября, я каждый вечер наблюдал на центральной улице города совершенно феерическую картину: трактор, вооруженный огромной цилиндрической метлой, ездил туда-сюда вдоль Карла Маркса и поднимал в воздух совершенно невообразимое количество пыли. Которая тут же оседала на окрестных зданиях, автомобилях и прохожих. Бессмысленность этого труда была очевидна – однако трактор изо дня в день утюжил одну и ту же улицу.

Не совсем понятно, куда девался этот самый трактор именно в тот момент, когда он был позарез нужен. Не совсем понятно, куда девалась вся закупленная городом техника – которой было куплено немало.

Вопросы эти хотелось бы задать чиновникам – но их ответы настолько типичны и известны, что можно обойтись и без вопросов. Понятно, что нет денег, нет дворников, нет техники... Хотя стоп – а куда же деньги-то девались? В бюджете эта строчка черным по белому прописана, на всевозможные ледовые городки и ледовые дворцы деньги находятся, а на безопасность (в конечном итоге) людей их нет?

Кстати, любопытный момент. Кто-нибудь знает, какая сумма тратится городской администрацией на

освещение деятельности городской администрации в положительном свете? Я знаю. Большая. Грейдеров на десять хватит. А то и с зарплатой их водителям...

Однако вернемся к реальности. Мне все время не дает покоя один вопрос: а понимают ли чиновники администрации города и районов, что из-за их бездействия в подобных ситуациях в городе растет число дорожно-транспортных происшествий – с жертвами, с разбитыми машинами, с человеческими трагедиями? И каково потом спится этим чиновникам, если они это понимают?

Автор: В.Канцельсон, БАБР.RU © Babr24.com ИРКУТСК , ИРКУТСК 👁 2726 09.12.2004, 00:17 📄 293
URL: <https://babr24.com/?ADE=18190> Bytes: 4165 / 4165 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **В.Канцельсон,**
БАБР.RU.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)