

Сомнительный проект “АК Транснефть”

Как мы уже сообщали, компания «АК “Транснефть”» готовится получить одобрение Правительства Российской Федерации на строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь–Тихий океан».

Однако только в ноябре этого года в Иркутской области на небольшом участке нефтепровода «Омск–Ангарск» произошло две аварии. 14 ноября в результате разрыва трубы в Зиминском районе близ поселка Кимильтей на поверхность вылилось, по оценкам МЧС, 5 тысяч кубометров сырой нефти. Авария случилась во время ремонтных работ — ковш экскаватора задел трубу. По данным Госприрод-контроля, объем разлитой нефти оценивается в пределах десятков тонн и никак не соответствует ранее озвученным данным, площадь загрязнения составила около 1,5 га (до 6 га, по данным МЧС).

22 ноября разлив нефти был обнаружен в Усольском районе неподалеку от поселка Саннолыж-ный. Там по предварительным оценкам вылилось около 8 кубометров нефти, загрязнив 30 квадратных метров земной поверхности. Причиной послужила незаконная врезка. Злоумышленники приварили трубу к нефтепроводу и откачивали нефть в цистерну. Сколько времени это продолжалось и каков объем украденной нефти, пока не сообщается. Прокуратурой возбуждено уголовное дело.

Тем временем, проект нефтепровода «Восточная Сибирь–Тихий океан» проходит согласования различных министерств, включая Минэнерго и МПР, и по некоторым данным уже к 1 декабря будет представлен для одобрения правительством. Компания «АК “Транснефть”» отказала Гринпис России и региональным экологическим организациям в предоставлении документов для проведения общественной экологической экспертизы. Государственная экологическая экспертиза была начата 15 октября не-смотря на многочисленные нарушения закона в ходе обсуждения проекта на уровне регионов и фаль-сификацию протоколов общественных слушаний. Это дает все основания экологам думать, что проект может оказаться экономически необоснованным и экологически опасным.

«АК “Транснефть”», заявившая в начале, что проект обойдется в 5 млрд долларов, теперь уже за-прашивает 16,4 млрд долларов. Кампания является наполовину государственной и деньги эти предпо-лагается получить, в том числе и из государственного бюджета, то есть за счет наших налогов. При этом, обычно затраты на строительство имеют тенденцию к увеличению, а пока, как известно, идет только проектная стадия. Поэтому, вероятнее всего, стоимость проекта еще возрастет.

Проект, нацеленный на поставку сырой нефти в страны тихоокеанского региона, прежде всего в Китай и Японию, обсуждается уже не первый год. В сентябре 2003 года проект был отправлен Государ-ственной экологической экспертизой на доработку, так как был признан опасным для сохранения Уча-стка всемирного природного наследия — озера Байкал. Тогда трасса проектировалась от Ангарска до бухты Перевозной вдоль Байкальского хребта и пересекала границы участка всемирного наследия. За год проектировщики значительно сместили намечаемую трассу на территории Иркутской области, обо-значив отправной точкой город Тайшет. Теперь нефтепровод предполагается вести вдоль БАМ, отсту-пая от северной оконечности Байкала на сотню километров.

Прохождение трассы предполагается по крайне сложному горно-таежному рельефу, с участками вечной мерзлоты и в условиях высокой сейсмичности. Нефтепровод может пересечь десятки водото-ков, впадающих в Байкал, в том числе крупнейший приток — реку Верхняя Ангара. Землетрясения к северо-востоку от Байкала достигают 7–9 баллов по шкале Рихтера. Далее на восток, трасса намечае-мого нефтепровода пересекает заказник в Амурской области и угрожает единственному океаническому заповеднику.

Каждый клочок земли — часть какого-то водосборного бассейна. Плотность рек и ручьев вдоль трассы нефтепровода «Тайшет–Перевозная» довольно высокая на всем протяжении. Поэтому любая утечка нефти приведет к загрязнению либо поверхностных, либо грунтовых вод. Есть много печальных примеров в подтверждение этого, один из них — авария на нефтепроводе «Омск–Ангарск» в 1993 году, в результате которой поселок Тыреть лишился питьевой воды, и в течение уже более 10 лет жители пятиэтажных домов

вынуждены обеспечивать себя привозной водой.

Проект нефтепровода «Восточная Сибирь–Дальний Восток» продолжают прятать от общественности. Материалы, которые в некомплектном виде были представлены для общественных слушаний в регионах, вызывали много вопросов и сомнений, главные из которых — зачем этот нефтепровод нужен?

По словам Марины Рихвановой, координатора общественной кампании «Байкал дорожке нефти» ИРОО «БЭВ»: «регионы не получают от него ни налогов, никакой иной ощутимой прибыли, а ущерб может быть очень серьезным. Очередные аварии на нефтепроводе «Омск–Ангарск» еще раз подтвердили, что нефтепроводные системы уязвимы. Если в таком населенном месте беспрепятственно удалось сделать врезку, то наверняка будет много таких врезок на протяжении пяти тысяч километров, тем более что практически вся трасса идет вдоль малонаселенных районов».

По сообщениям прессы, нефтепровод могут начать строить уже в следующем году поэтапно. Первый этап — трасса «Тайшет–Сковородино», где планируется ответвление на Китай. Есть сомнения в том, что разведанных и реально добываемых объемов нефти хватит и для Китая, и для Японии. Так что скорее всего, нефть до Японии не дойдет.

Ряд российских и международных экологических и правозащитных организаций обратились к Президенту Владимиру Путину, обращая его внимание на явные нарушения законодательства при прохождении проекта.

Автор: Артур Скальский © Байкальская экологическая волна ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 5174 07.12.2004, 16:33
🔗 229

URL: <https://babr24.com/?ADE=18163> Bytes: 5508 / 5508 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)