

На Кругобайкальской железной дороге разрушают памятники архитектуры

Вандалов привлекает гранитный камень, из которого сделаны некоторые конструкции. Положение дел на месте выясняли сотрудники иркутского Центра сохранения историко-культурного наследия.

В порту Байкал Кругобайкальская железная дорога заканчивается. Здесь тупик. Когда-то она тянулась до самого областного центра. Теперь же, после строительства Иркутской ГЭС часть территории, по которой она проходила, оказалась затопленной, а часть бесхозной. То есть в ведомстве государства.

Евгений Гончаров - лесник в порту Байкал. Заброшенная территория под его опекой. Помимо своих прямых обязанностей, государственный инспектор Прибайкальского национального парка еще и памятники охраняет. Их на его участке с десяток. Это так называемые водопропускные системы. "Подошел катер к нашему лесничеству, прямо к мосту. И бригада разбирала мостик, построенный еще при царе. Я думаю, это является памятником архитектурного наследия. Пришлось вмешаться и остановить это беззаконие. Люди собирались и уехали", - рассказал Евгений Гончаров, старший государственный инспектор Прибайкальского национального парка.

Такой случай не единственный. Гранит, который когда-то тесали итальянские рабочие, увозят с Кругобайкалки не первый год. Используют в основном для нового строительства. Укладывают фундамент и цоколь облицовывают. Например, пансионат на окраине поселка. Здесь из гранита с Кругобайкальской дороги построили лестницы. В том, что камни именно оттуда, местное население не сомневается. Однако такие действия жители поселка кражей не считают. "Мне не из чего было строить. Сюда не было возможности ничего завезти. Там камни валялись. Если бы там хозяин был железная дорога, то это все не пустили бы под затопление. То есть железной дороге все это не принадлежит, а кому принадлежит, я не знаю", - говорит Андрей Воробьев, местный житель.

Теперь таких предпримчивых хозяев ждет наказание. Скорее всего, штраф. А памятники сотрудники Центра сохранения культурного наследия совместно с Восточно-Сибирской железной дорогой демонтируют и отправят на склад, чтобы их до конца не разобрали. А затем этот материал используют для реставрации действующего участка Кругобайкалки.

Автор: Андрей Федоров © АС Байкал ТВ КУЛЬТУРА, ИРКУТСК 6092 07.12.2004, 13:12

URL: <https://babr24.com/?ADE=18155> Bytes: 2166 / 2166 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)