

Колонка редактора: кого спасает МЧС?

На днях мне пришлось стать свидетелем серьезного ДТП. Поздно вечером иномарка врезалась в маршрутку. На этот раз водитель маршрутки оказался не виноват – иномарка ехала на красный свет.

Авария обошлась бы без жертв, но у маршрутки раскрылась дверь, и на дорогу выпала одна из пассажирок. Остальные пассажиры маршрутки в страхе разбежались, водитель иномарки тоже сбежал, и мы оказались на месте происшествия вдвоем – шокированный произошедшим водитель маршрутки, пострадавшая женщина и я.

Само собой, первым делом я набрал на мобильнике заветный телефон службы спасения 112. И вот тут началось...

- Алло, служба спасения слушает.

- На углу улиц Ленина и Карла Маркса ДТП, есть пострадавшие.

- ДТП?

- Да.

- Где, говорите?

Я начал понимать, что либо у меня с дикцией что-то не то, или тетенька конкретно тормозит. С дикцией вроде все было нормально – осознавая ситуацию, я говорил максимально четко – так что оставалось второе. Я терпеливо повторил:

- На углу улиц Ленина и Карла Маркса. ДТП. Есть пострадавшие.

- Пострадавшие?

- Да. Женщина, ударились головой.

- Я сейчас попробую переключить вас на ГИБДД и "скорую".

Примерно минуту в трубке раздавалось пиликанье, затем та же женщина мне сообщила:

- Вы знаете, у них никто не отвечает, позвоните немного позднее.

Я начал понимать, что ничего не понимаю.

- Женщина, это служба спасения?

- Да.

- Здесь ДТП, женщина пострадала.

- Я понимаю, но они не отвечают...

В это время, сверкая мигалкой, подъехала машина ГИБДД. Замечу – ровно через две минуты после происшествия. Затем, с разрывом в еще несколько минут, подъехали еще две машины ГИБДД. Наскоро объяснив ситуацию, я попросил сотрудника вызвать скорую, рассказав, что по мобильнику сделать это не смог.

"Скорая" подъехала примерно через 20 минут после вызова. Все это время пострадавшая женщина лежала на асфальте, из ее разбитой головы бежала кровь. Сотрудники ГИБДД старательно обходили ее стороной, чтобы не задеть.

К счастью рана оказалась не смертельной, и женщину вскоре увезли на “скорой”. А я остался – со своим недоумением.

Безусловно, идея объединить все спасательные службы в одну, по аналогу с западной службой спасения 911, была разумной. Однако, похоже, получилось “как всегда”. По уму, диспетчер должен, получив сигнал, тут же мобилизовать все необходимые спасательные службы. Сам, а не переключать на диспетчеров соответствующих ведомств. Ведь очень часто отсчет времени идет на секунды.

Еще более непонятна ситуация со “скорой”. На следующий день я выяснил у знакомых сотрудников ГИБДД, что в это время суток в городе дежурит всего три патрульных машины ГИБДД. И все они оказались на месте происшествия спустя буквально несколько минут. В то же время в городе 4 станции “Скорой помощи”, на каждой из которых дежурит не менее 10 машин. И где, спрашивается? Ведь в центре города от станции “Скорой помощи” до места происшествия – около 15 минут ПЕШКОМ! А это – те минуты, которых может не хватить для спасения человеческой жизни.

Понятно, что экипажи “Скорой помощи” заняты на вызовах. Однако критические для жизни ситуации происходят не каждую минуту и не каждый час. И вполне можно держать на самый экстренный случай одну машину именно для этих вызовов.

Еще один вопрос, который возникает, когда наблюдаешь работу ГИБДД на месте происшествия. Да, молодцы, приезжают быстро, работают четко. Однако почему они полностью игнорируют состояние пострадавших? Почему спокойно ждут приезда “Скорой помощи”, в каком бы тяжелом состоянии не был пострадавший? Неужели настолько сложно организовать курсы первой помощи для сотрудников ГИБДД – ну хотя бы для того, чтобы остановить кровь или сделать искусственное дыхание? Ведь при таком времени доезда “Скорой помощи” человек может умереть от потери крови даже при элементарной травме...

Сознательно не пишу дату и время происшествия. Не хотелось бы, чтобы диспетчера службы спасения наказывали за “торможение”. Ведь проблема не в ней – проблема в системе, в организации. Проблема вечного российского бардака. Непонятно только, почему в ГИБДД этого бардака настолько меньше...

Автор: В.Канцельсон © Babr24.com ИРКУТСК , МИР 👁 3652 06.12.2004, 14:09 📌 199

URL: <https://babr24.com/?ADE=18128> Bytes: 4059 / 4059 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **В.Канцельсон.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)