

Теплоход "Балхаш" спустили на воду

Инженерная операция на водохранилище. 300-тонный теплоход "Балхаш" спущен на воду. Напомним, несколько месяцев корабль стоял в плавучем доке. Там его разрезали пополам, добавили 6 метров корпуса и сварили одно целое судно. В Восточно-Сибирском пароходстве ничего подобного никогда не делали. Операцию специалисты называют уникальной.

"Балхаш" по-прежнему в плавучем доке. Все работы, которые могли сделать здесь, сегодня завершены. Теплоход удлиннили, покрасили до ватерлинии. Следующий этап - спуск судна на воду. От ремонтной базы пароходства в микрорайоне Солнечный док буксируют на открытое место водохранилища. Нужна глубина. Место найдено. Конструкция дрейфует. Штиль. Можно погружаться. "Задвижки откроются, вода поступает в балластные отсеки, и док постепенно погружается", - говорит докмейстер Сергей Мельников. Задвижки и кингстоны открыты. Вода на палубе. С корабля никто не бежит. "Инженерное сооружение тонет в прямом смысле. Док будет погружаться на глубину до 7 метров. Только в таком случае "Балхаш" сможет самостоятельно встать на воду", - поясняет Сергей Мельников. Вода достигла нужной отметки. Но прежде чем отдать швартовые и спустить судно, "Балхаш" проверяют: нет ли течи. В трюмах сухо - значит, все в порядке. Капитан теплохода Павел Троянов лично ломает трап с дока на "Балхаш". Судно на плаву. Традиционной бутылки шампанского, правда, нет - забыли.

Хотя с шампанским можно и подождать. Еще много работы впереди. Из плавучего дока на ремонтную базу в Солнечном "Балхаш" возвращается не своим ходом, его опять же буксируют. Пока на теплоходе нет ни двигателя, ни капитанской рубки, ни даже команды. Все будет, говорит капитан. Главное, что сегодня операция успешно прошла. "Вот вчера доделали, сегодня спустили, и нигде ничего не побежало", - сказал Павел Троянов.

Уже на воде, а зимой на льду "Балхаш" будут отделявать и достраивать. В следующую навигацию корабль представительского класса, а именно таким станет теплоход, выйти не успеет. Флот пароходства он пополнит только через два года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)