

Стоимость проезда в общественном транспорте с 1 января может увеличиться

Об этом сегодня заявил председатель комитета по городскому обустройству Олег Шандрук. Главный аргумент - рост цен на ГСМ. Только за последний месяц литр топлива подорожал почти на рубль.

Однако даже повышение стоимости проезда не может в полной мере решить проблемы перевозчиков. Сейчас единственное в Иркутске муниципальное автотранспортное предприятие работает в убыток.

До недавнего времени в городе работали три автотранспортных предприятия. В минувшем сентябре их объединили в одно. Главный аргумент властей - минимизация затрат.

Олег Шандрук, председатель комитета по городскому обустройству администрации г. Иркутска: «Это три базы, это огромное количество боксов, это три мойки, количество персонала большое».

В итоге объединения штат работников сократился на 230 человек, в основном под сокращение попали представители административного подразделения. Водители и кондукторы работы не лишились. Иркутским пассажирам слияние трех АТП принесло только пользу, заявляет руководитель нового предприятия Анатолий Чугаев. По сравнению с летним периодом, число автобусов, выходящих на линию, увеличилось. Теперь ежедневно пассажиров обслуживают более сотни машин. Однако, чтобы полностью обеспечить потребности иркутян, нужно еще столько же. Денег на пополнение парка у предприятия нет. Транспортники работают в убыток. Между тем, пассажиров финансовые проблемы не волнуют. Ежедневно автобусы должны выходить на линии по 67 маршрутам.

Анатолий Чугаев, начальник МУП "Иркутскавтотранс": «На сегодняшний день у нас около 10 маршрутов, где мы можем работать с прибылью».

В этом году город приобрел 11 новых автобусов. В бюджете Иркутска на 2005 запланированы расходы на дальнейшее пополнение муниципального автопарка. Планируется, что в следующем году будет приобретено порядка 40 машин. В мэрии заявляют, что выбирать поставщиков транспорта будут на конкурсной основе.

Автор: Екатерина Крюкова © Телекомпания "Город" ИРКУТСК , ИРКУТСК 2753 12.11.2004, 15:05

URL: <https://babr24.com/?ADE=17547> Bytes: 1877 / 1877 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)