

Теперь муниципальные автобусы ходят по всем иркутским маршрутам

Три автотранспортных пассажирских предприятия Иркутска объединили в одно. Расходы на содержание автопарка сократились, и теперь муниципальные автобусы выходят на все маршрутные линии.

В Иркутске две с половиной тысячи маршрутных такси. Между частными и муниципальными автобусами жесткая конкуренция. До сентября в городе было три автотранспортных пассажирских предприятия, однако все они были нерентабельны. Администрацией города принято решение их объединить и тем самым сократить расходы на коммунальные услуги и содержание персонала. На восстановление муниципального предприятия "Иркутскавтотранс" мэрия выделила более миллиона рублей.

- Когда мы посмотрели весь затратный механизм, три базы - это огромное количество боксов, три мойки, огромный персонал. И выход наших автобусов был порядка 80-90 единиц, - сказал первый заместитель мэра города Олег Шандрук.

Сейчас на базе "Иркутскавтотранса" около двухсот автобусов. Ездят почти на всех городских маршрутах. Пятьдесят девять "пазиков" - коммерческие. Прибыли от муниципальных практически нет. На прежних предприятиях автобусы не выходили на линии в основном по техническим причинам, средств на ремонт машин не было, и они простаивали в боксах. За полтора месяца ситуация изменилась. Кроме этого, по словам руководителя "Иркутскавтотранса", ежегодно автобусный парк будет обновляться. Мэрия обещает по двадцать новых автобусов.

Водители, механики, слесари трех предприятий теперь работают на одной автобазе. Однако при реорганизации более двухсот человек сократили.

- По трем предприятиям в пределах 230 человек сократили. Это в основном подсобные рабочие. А водители и кондукторы все перешли сюда. Основная часть ремонтных рабочих все здесь находятся, - сказал начальник МУП "Иркутскавтотранс" Анатолий Чугаев.

Сейчас на предприятии проблем с запчастями, аккумуляторами, резиной почти нет, вот только топливо дорожает. Как говорит начальник Анатолий Чугаев, за последний месяц цена на него повысилась почти на рубль. А это может привести к тому, что за проезд в автобусе пассажирам придется платить больше.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)