

Деньги есть. Но вы, пенсионеры, всё равно держитесь

Мост за полтриллиона, дорога и ж/д магистраль по триллиону каждая, ещё один мост за 250 миллиардов... У нашей страны точно нет денег на пенсии?

Мы уже рассказывали о планах президента построить **мост на Сахалин за 600 миллиардов рублей**. С учётом того, что на острове живёт всего 500 тысяч человек, возведение дорогостоящего моста представляется нерациональной тратой денег, которых у нас в стране вроде как нет.

В плеяду экономически необоснованных строек также можно включить уже построенный Крымский мост, на который ушло **250 миллиардов рублей**. Мост через Керченский пролив обошёлся России в 3 раза дороже самого длинного моста в мире. Но плата втридорога из-за тотальной коррупции ничуть не сбавила великодержавного пафоса, а, напротив, только усилила его.

Ранее в июне на горизонте замелькала возможность строительства **железнодорожной магистрали за 1,2 триллиона рублей в Грозный**. Глава Чечни Рамзан Кадыров направил президенту Путину письмо с просьбой о строительстве от Краснодара до Грозного высокоскоростной железнодорожной магистрали, которая стала бы продолжением линии «Центр - Юг».

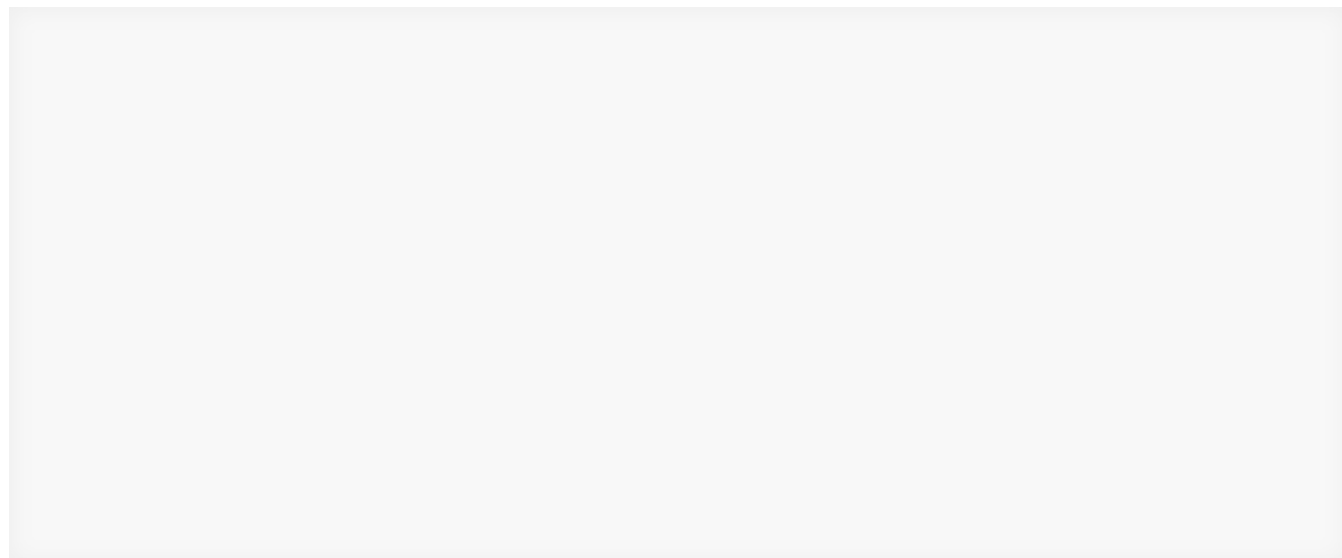
Глава государства, очевидно, не против предложения Кадырова. Он поручил Минэкономразвития и Минтрансу рассмотреть возможность построения магистрали.

В начале августа российские СМИ сообщили об очередной мегастройке с астрономическим бюджетом. По данным «Ведомостей», Росавтодор подготовил концепцию реконструкции **трассы Джубга - Сочи на 1,2 триллиона рублей**. Если проект будет реализован, трасса станет самой дорогой в России.

Речь идёт именно о реконструкции, чтобы на месте нынешнего серпантина построить новую четырехполосную скоростную трассу - по две полосы в каждую сторону. Строительный проект предполагает, что из Джубги до Сочи можно будет доехать всего за час.

Автодорога будет включать в себя тоннели, мосты и эстакады.

«Идея в том, чтобы создать российский Лазурный берег, дать югу красивую, большую автодорогу, чтобы по побережью в кабриолете с ветерком можно было проехать», - рассказал «Ведомостям» источник из федеральных чиновников.



Примечательно, что в главных подрядчиках перечисленных мегастроек числится известный «король госзаказов» и по совместительству близкий друг главы государства Аркадий Ротенберг.

«Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга построил Крымский мост, будет строить мост на Сахалин, а также уже проявляет интерес к реконструкции трассы Джубга - Сочи. Нет сомнения, король госзаказов сумеет построить так, что мы все ахнем от бюджетов, раздутых от коррупции.



Автор: Влад Красов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 13427 05.08.2018, 20:46 🔄 1065
URL: <https://babr24.com/?ADE=179463> Bytes: 2807 / 2525 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Telegram: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Telegram: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)