

Вечерний Дозор Сергея Шаркова

Уже несколько лет в Ангарске сложилась абсолютно ненормальная ситуация с общественным транспортом - после девяти часов вечера, а то и раньше, уехать куда-либо на автобусе или трамвае практически невозможно. Автобусы просто не ходят!

Когда в Ангарске начали обсуждать эту проблему, мы не поверили. Мы искренне считали, что такого не может быть! Ведь мы знаем, что в Ангарске есть король автобусных пассажирских перевозок Сергей Шарков. И, зная его характер, мы полагали, что Сергей Валерьевич не ложится спать, не вытянув из кармана последнего ангарчанина последний пятак. Поэтому мы решили разобраться с этим вопросом повнимательнее.

Действительность нас поразила. Нет, вы не подумайте, с Сергеем Валерьевичем всё в порядке. И он, действительно, не ложится спать, не вытянув пятак, а то и соточку, из кармана ангарчан. И спит хорошо. Слава Богу, совести у него давно нет.

Но вот то, что в современном городе 21-го века общественный транспорт начинает после восьми часов вечера сворачиваться и уезжать на базу, было совершенно удивительно. Хотя чему тут удивляться - мы же помним, что Ангарск - это эталон российской коррупции, принятый за 100% со всей своей неэффективностью, госмонополизмом и дороговизной. Только госмонополизм в исполнении Шаркова носит сугубо частный характер: весь административный ресурс АГО работает исключительно в интересах одного Сергея Шаркова.

Для того, чтобы осознать весь цинизм происходящего в Ангарске, мы должны сделать небольшой обзор существующего положения вещей.

После прихода к власти Сергея Петрова и выборов Думы "бездебат", начался процесс планомерного передела рынка пассажирских перевозок Ангарска в пользу автоколонны 1948. Которой, в силу одной мутной и даже немного криминальной истории, владеет наш покорный слуга Сергей Шарков. Он же член постоянной комиссии Думы по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, предпринимательству и сельскому хозяйству.



Не знаем какой урон нанёс господин Шарков жилищно-коммунальному или сельскому хозяйству АГО, или тому же предпринимательству, но то, что с приходом Петрова и Шаркова к власти в Ангарске, рынок пассажирских перевозок был полностью захвачен Шарковым - это факт.

Долгие годы в Ангарске конкурировали между собой несколько независимых перевозчиков. И у Шаркова никогда бы не получилось выжать их из Ангарска без административного ресурса. С приходом к власти же у него, что называется, "поперло".

Помните про папочку Шаркова с компроматом на тех, кого надо? В ней есть весьма жареные факты на Василину Шунову. Её и без папочки Шаркова можно брать за любое место, и не ошибешься - везде сплошной криминал. Но, видимо, у Шаркова есть на неё что-то такое, что даже слепые ко всему ангарские правоохранители не смогут это заметить. Шунова перекроила под Шаркова все маршруты, выдавив неугодных перевозчиков возить людей в садоводства. Дума АГО утвердила заточенные под Шаркова правила отбора перевозчиков, и в городе воцарился один Шарков. На базе автоколонны 1948 он создал целый пул фирм перевозчиков-однодневок, при помощи которых уходит от налогов и мутит с поднятием тарифа. Об этом мы напишем отдельное расследование. Пока же достаточно сказать, что в Ангарске, благодаря махинациям Шаркова, проезд 20 рублей стал на два года раньше, чем в Иркутске.

Формально же Шаркову принадлежит всего лишь один 11 маршрут. Остальные закреплены за его фирмами с зиц-председателями из шарковского "Ангарского союза перевозчиков", и все эти перевозчики просто не ездят по вечерам по распоряжению Шаркова.

Вечером людей ездит не очень много, и возить их не особенно выгодно. Будь перед нами другой человек, можно было бы порассуждать про социальную ответственность. Но когда из созданных для ангарчан проблем с вечерним транспортом можно выжать несколько тысяч рублей в день, то о какой социальной ответственности может идти речь? Тем более у кого - у Шаркова? Не смешите.

Вечером в городе наступает время Шаркова. Только его личный 11-й маршрут делает несколько рейсов после 9-ти часов вечеров, снимая сливки с переполненных остановок, да снуют шустрые такси, которые, по слухам, "не обделяют вниманием" нашего неустанного думского труженника на ниве пассажирского транспорта.

Говорят, что иногда сам Шарков переодевается в специально сшитую для него из тончайшего английского сукна робу водителя, и делает кружок-другой за рулём автобуса 11-го маршрута. И пяточки валяются! И душа поёт! А он несётся по вечернему Ангарску с развевающимися на ветру длинными волосами красивой

причёмски, и в эти мгновения чувствует себя полным хозяином вечернего Ангарска. И сердце замирает в сладких мечтах о том, что когда-нибудь он будет владеть этим городом безраздельно.

А ангарчанам можно только посочувствовать. Ведь у них есть вечерний король пассажирских перевозок, а перевозок нет.

Автор: Михаил Бломберг © Babr24 ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, 20604
11.07.2018, 19:49 1949

URL: <https://babr24.com/?ADE=178588> Bytes: 4835 / 4789 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Михаил
Бломберг.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)