

Предвыборный бред: Брилка оседлал скоростной трамвай

На безрыбье и трамвай рыба. "Единая Россия", страдающая от жесткого дефицита внятных идей и лозунгов в преддверии выборов в Заксобрание, вспомнила про так называемую Иркутскую агломерацию. За публичный позор традиционно отвечал спикер Сергей Брилка.

По словам Сергея Фатеевича, агломерации необходим скоростной трамвай или легкое метро, связывающее три крупнейших города: Иркутск, Ангарск и Шелехов.

— В Иркутске сегодня высокий уровень маятниковой миграции – ежедневно в город на работу и учебу приезжает около 80 тысяч человек. Таким образом, фактически элементы агломерации сложились, но инфраструктура отстает. ...Запуск легкого метро сделает передвижение между городами значительно более комфортным, - считает партийный секретарь.

Господин Брилка отметил, что до сих пор актуален проект скоростного трамвая, разработанный десять лет назад, в эпоху губернаторства Александра Тишанина. Тот проект предполагал, что магистраль пройдет от Ангарска вдоль Транссиба до станции "Иркутск-Сортировочный", далее с выходом на новый мост через Ангару, по окружной дороге Октябрьского округа с выходом на Байкальский тракт и возможностью продления до Листвянки. Вторая линия должна пройти от станции "Иркутск-Сортировочный" вдоль обходной дороги Транссиба с выходом на Шелехов.

Сергей Брилка считает, что после постройки скоростной магистрали дорога между Иркутском и Ангарском будет занимать "чуть более получаса".

Заметим, многострадальный проект "метро" или "трамвая" в границах Иркутской агломерации всплывает регулярно. Губернаторы Тишанин и Мезенцев любили рассказывать о глобальном развитии транспортной системы; мэр Виктор Кондрашов в свое время хотел прорыть скоростной тоннель под центром Иркутска; губернатор Сергей Ероценко обещал построить некую локальную ж/д ветку, соединяющую аэропорт с вокзалом. И так далее и тому подобное.

В последний раз о скоростном трамвае вспомнил как раз господин Брилка, который предложил реализовывать проект через партийную программу "Единой России" "Народные инициативы" с привлечением федерального финансирования. Это было осенью 2017 года, и тогда заявления Сергея Фатеевича были восприняты, как предвыборный бред. Летом 2018 года впечатление от подобных высказываний только усугубляется.

Просто перечислим инфраструктурные объекты, которые необходимо возвести, если придерживаться маршрута, обозначенного г-ном Брилкой:

- Новая выделенная жд линия Транссиба от Ангарска до станции "Иркутск-Сортировочный" с последующей развязкой в сторону Ангары.

- Новый жд мост через Ангару в районе улицы Полярная.

- Гигантский северный ж/д диаметр от Ангары до Байкальского тракта длиной не менее 15-ти километров.

- Реконструкция жд моста через Иркут в районе деревни Максимовщина.

- Современная жд ветка от Иркутска до Шелехова длиной не менее 20 километров.



Даже по самым скромным прикидкам, подобный инфраструктурный проект может стоить **от 30 до 50 миллиардов** рублей. Без учета трат на расселение и другие смежные направления.

Разумеется, в Иркутской области нет и не будет таких денег. Разумеется, таких денег нет и у Федерации, в ином случае Москва не шла бы на столь непопулярные меры, как повышение НДС и пенсионного возраста.

Таким образом, перед нами типичный предвыборный треп высокопоставленного единоросса. Ни о чем.

Особый цинизм ситуации придает то обстоятельство, что господин Брилка и сам прекрасно понимает завиральность собственных предложений. Будь иначе, партийный секретарь развивал тему на самом высоком уровне, вплоть до предметного лоббизма через Минстрой, приемную Медведева или, чем черт не шутит, даже Администрацию президента.

Но нет - "предложения о включении мероприятий по строительству транспортной скоростной магистрали" Сергей Фатеевич направил... в Совет ассоциации "Сибирское соглашение". Иными словами, на деревню дедушке. С тем же успехом спикер мог написать письмо с новогодними просьбами к Санта Клаусу.

БАБР следит за развитием событий.

Фото: Кирилл Шипицин

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ВЫБОРЫ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ 3 СОЗЫВА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)