

Кто украл "медицинский вертолет" иркутского губернатора?

Интересный поворот в многочисленных махинациях министерства здравоохранения Иркутской области.

30 июня 2018 года информационные агентства сообщили о катастрофической ситуации в сфере медицинской авиации. Еще в феврале 2018 года Центр медицины катастроф Иркутской области, из-за многочисленных нарушений со стороны подрядчика, в одностороннем порядке расторг договор с компанией "Скол", которая осуществляла транспортировку пациентов по воздуху.

Еще раз повторим. Договор расторгнут в феврале. Сейчас на дворе - июль. Это означает, что пять месяцев вся Иркутская область живет без санитарной авиации. И на ситуацию всем плевать - и здравоохранительному министру Олегу Ярошенко, и губернатору Сергею Левченко, непрерывно слышащему голос каждого.

Как сообщают информагентства, Центр медицины катастроф старательно ищет нового подрядчика. Однако предыдущий подрядчик подал иск в антимонопольную службу и аннулировал аукцион по поиску нового подрядчика. Как выяснилось, по мнению ФАС, Центр медицины катастроф нарушил федеральное законодательство.

Ситуация прискорбная и еще раз демонстрирующая вопиющий непрофессионализм, царящий в иркутском минздраве. Но удивляет другое.

23 августа 2017 года пресс-служба правительства Иркутской области торжественно заявила о мероприятии по приемке **вертолёта Ми-8АМТ**, оснащённого медицинским модулем, с участием губернатора Иркутской области **Сергея Левченко** и министра здравоохранения **Олега Ярошенко**. При этом в пресс-службе губернатора предусмотрительно не уточнили, что это за вертолет. Между тем этот медицинский вертолет был приобретен авиакомпанией "**Ангара**", входящей в **группу компаний "Истлэнд"**, которая принадлежит бывшему губернатору Иркутской области **Сергею Ерошенко**. Учитывая натянутые отношения экс-губернатора и действующего губернатора, деликатность пресс-службы можно оценить по достоинству.

Вертолет был передан санитарной авиации Иркутской области. В декабре 2017 года авиакомпания "Ангара" приобрела второй такой вертолет.

Более того - именно авиакомпания "Ангара", базирующаяся в Иркутске, более 12 лет выполняла без каких-либо нареканий все рейсы по медицинским перевозкам. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 34 воздушных судна, в том числе 16 вертолетов МИ-8 различной модификации. Парк компании "Скол" в Иркутской области - ноль воздушных судов.

Причина, по которой "Ангаре" было отказано, и в качестве подрядчика выбран сургутский "Скол", неизвестна. У авиакомпании "Скол" нет базы в аэропорту Иркутска и договоров на комплексное обслуживание в аэропортах региона. Соответственно, нет и летных экипажей для круглосуточного дежурства. Поэтому авиакомпания "Скол", хотя и выиграла контракт на обслуживание иркутских медиков, однако передала его субподрядчику -

Красноярскому авиационно-спасательному центру МЧС России.

Однако вертолеты Красноярской МЧС не соответствовали требованиям госконтракта. В отличие от уже упомянутого выше специализированного вертолета авиакомпании "Ангара", которая так не нравится губернатору Сергею Левченко.

Итак, подведем итог.

В регионе имелась авиакомпания "Ангара", много лет успешно осуществлявшая медицинские перевозки. Эта авиакомпания приобрела для региона два специализированных медицинских вертолета. Договор с авиакомпанией был расторгнут по неизвестной причине, и заключен новый с компанией, находящейся за три тысячи километров от Иркутска. Не имеющей никакой возможности осуществлять перевозки на территории региона.

Уже пять месяцев Иркутская область живет без санитарной авиации. Это означает, что любой человек, тяжело заболевший или травмированный в труднодоступном месте, обречен на мучительную смерть. Без вариантов. А таких труднодоступных мест в Иркутской области - тысячи квадратных километров.

И при этом ни губернатор Сергей Левченко, ни председатель правительства Руслан Болотов, ни министр здравоохранения Олег Ярошенко не делают ровным счетом ничего для оперативного решения проблемы.

Зато Олег Ярошенко ежедневно рассказывает сказки о своих невероятных успехах на ниве здравоохранения.

А главное - непонятно, куда девались два специализированных медицинских вертолета.



На фото Яны Ушаковой - Олег Ярошенко и Сергей Левченко принимают вертолет Ми-8АМТ

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 26846 30.06.2018, 21:29 📌 1384

URL: <https://babr24.com/?ADE=178207> Bytes: 5001 / 4350 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)