

Виноваты пилоты. СК назвал причину крушения Ан-148

Следственный комитет определился с окончательной причиной крушения Ан-148 «Саратовских авиалиний».

Напомним, самолет, выполнявший рейс из Москвы в Орск, потерпел крушение в Подмоскowie 11 февраля 2018 года. 65 пассажиров и 6 членов экипажа погибли.

Причиной крушения Ан-148 в Подмоскowie стали неверные действия экипажа, сообщили в Следственном комитете. Следствие вместе с экспертами Межгосударственного авиационного комитета восстановило посекундную историю полета.

Пилоты не включили обогрев датчиков определения скорости, что привело к обледенению приборов и получению экипажем неверных данных. Запутавшись в данных о скорости, пилоты «в нарушение инструкции» превысили угол наклона судна, и самолет «потерял управляемость».

Собственно, эта информация была известна еще в феврале, когда МАК объявил об итогах расшифровки данных с параметрических самописцев.

Комитет тогда представил следующую картину: пилоты не включили систему обогрева приемников полного давления и вскоре после взлета столкнулись с критически низкими показателями скорости: у одного из пилотов индикатор указывал на 200 км/ч, у другого - оставался на нуле. Пытаясь набрать скорость, пилоты отключили автопилот и направили самолет в пике. Угол наклона оказался критическим, и пилоты потеряли контроль над самолетом.

СК и МАК возложили вину за крушение на командира воздушного судна Валерия Губанова, который принимал решение о наборе скорости в пике



Тем не менее не все авиационные эксперты поверили в версию, выдвинутую МАК. В частности, бывший командир Ил-96 авиакомпании «Аэрофлот» Сергей Кнышев в интервью RTVI заявил, что пилоты, во-первых, не смогли бы взлететь с отключенным обогревом датчиков определения скорости, поскольку в кабине в этом случае загорается табло «к взлету не готов». Во-вторых, скорость в полете можно определить по ряду дублирующих приборов.

В конце мая «Саратовские авиалинии» прекратили свою деятельность. Росавиация аннулировала сертификат эксплуатанта, запретив компании совершать полеты. Владелец авиакомпании уже объявил о намерении создать нового перевозчика

В апреле, когда снег на месте крушения АН-148 растаял, разгорелся скандал. Родственники

погибших сообщили, что место падения самолета до сих пор не расчищено, по полю разбросаны человеческие останки. В МЧС оправдывались тем, что работы были приостановлены из-за погодных условий.

Кроме того, генетическую экспертизу останков погибших отложили почти на год, мотивировав это тем, что все силы брошены на идентификацию погибших в пожаре в Кемерово.



Автор: Влад Красов © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 11897 27.06.2018, 15:12
👤 1068

URL: <https://babr24.com/?ADE=178082> Bytes: 2918 / 2551 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)