

Маршрутный коллапс Красноярска, или Чего еще ждать горожанам

Принимать непопулярные меры всегда тяжело. А делать это так резко, не объявив об этом заблаговременно, – необдуманно и крайне рискованно. Именно так можно сказать о действиях департамента транспорта Красноярска во главе с Дмитрием Петровым.

Собственно, небезосновательно депутаты Горсовета Красноярска на постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству 8 июня пригрозили господину Петрову в буквальном смысле поставить вопрос об его компетенции. Однако какие страсти кипят внутри Серого дома.

Можно смело сказать, что транспортная реформа хотя и нужна городу, но проходит она в Красноярске с очевидным негативом среди горожан. Если

даже не брать в расчет две не самые удачные акции протеста, прошедшие у стен здания администрации Красноярска, одна была крайне малочисленная, другая – больше походила на фарс с участием странных субъектов, люди продолжают активно выражать свое недовольство действиями мэрии. Они собирают подписи и высказывают недовольство своим окружным депутатам.

Собственно, о постоянных жалобах среди красноярцев на столь резкую смену маршрутной системы в городе и говорилось на данной комиссии. Депутаты указали Дмитрию Евгеньевичу на то, что **люди крайне плохо информированы**, а также **боятся увеличения стоимости проезда, связанной с пересадками**.

Дмитрий Петров отбивался от вопросов депутатов как мог. По его словам, в резкой смене маршрутной сетки и выбывании из нее ряда перевозчиков виноваты сами предприниматели, которые якобы самостоятельно пришли в мэрию с заявлениями о расторжении своих договоров.

Не согласился он и с доводами депутатов о перегрузе маршрутов. По его мнению, их внутренние исследования показали обратный результат – проверяющие заходили в свободные автобусы. Только не уточнил Дмитрий Евгеньевич, в какое именно время ездили проверяющие от мэрии. Однако вряд ли он имел в виду часы пик.

В части плохой осведомленности горожан Дмитрий Петров частично согласился с замечаниями. При этом заявив, что вся информация размещена на сайте мэрии. Однако он все равно обещал исправиться и быть более открытым для красноярцев. Возможно, фактом исправления можно считать тот момент, когда немногочисленных митингующих 8 июня все же допустили в здание мэрии. Где они смогли не только побывать в самом кабинете главы департамента транспорта и сделать несколько селфи на свои телефоны, но и прослушать доклад самого господина Петрова в Малом конференц-зале. В этот раз Дмитрий Евгеньевич, очевидно, был готов к встрече.

Задел депутатов и сам факт, что ввод изменений в маршрутизацию Красноярска обошел согласование Горсовета. Другими словами, с депутатами не посоветовались и сразу ринулись все менять и перекраивать. По мнению слуг народа, если бы изначально все изменения вынесли на согласование в Городской совет



Красноярска, то многих острых углов можно было бы избежать.

Чего еще ждать красноярцам от департамента транспорта этим летом:

- 1) Планируется ввести безлимитный проезд, который позволит снизить расходы при пересадках;
- 2) Популярный маршрут №68 не будет удален, а заменен на маршрут №12;
- 3) Схема маршрутов находится еще на стадии доработки, до конца лета закончатся исследования, и должна появиться стабильная модель системы проезда в городе;
- 4) На утверждении находится и линейка тарифов за проезд. Срок исполнения – конец лета

Еще несколько штрихов к портрету транспортной реформы Красноярска:

При кажущейся прозрачности вся реформа оставляет послевкусие «передела рынка». Этот факт подтверждается и тем, что некоторых перевозчиков не коснулась волна реформирования, хотя в их линейке маршрутов также есть дублирующиеся пути. Однако этот факт никого не волнует.

Реформа протекает на общем фоне подъема цен за проезд. И, по некоторым подсчетам, пересадочная модель не даст ощутимой экономии, а лишь обогатит перевозчика.

Все действия департамента транспорта выглядят скорее хаотичными и скороспелыми, чем действительно продуманными.

Примечательно, что после получасового скоростного спича Дмитрия Петрова депутаты Горсовета указали ему, что его доклад практически на 90% не воспринимался. Другими словами, и как докладчик господин Петров тоже подкачал.

Сложна ты, роль главы департамента транспорта: и дела приходится делать непопулярные, и доклады твои депутатам не нравятся.

[Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Илья Гартман © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 13888 12.06.2018, 12:44
💰 1076

URL: <https://babr24.com/?ADE=177524> Bytes: 4819 / 4259 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com*



Автор текста: **Илья Гартман**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **229**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)