

Закатают в асфальт: власти взяли за дороги

Узкие дороги и глобальный ремонт дорожного полотна в регионах. В дорожном хозяйстве грядут большие перемены. Подробнее - на БАБРе.

В рамках выполнения новых «майских указов» в России отремонтируют 17 тысяч километров региональных дорог.

Для этого правительство переводит их в статус федеральных. Правительственная комиссия по транспорту утвердила план, по которому к 2031 году 17,5 тысячи километров дорог перейдут в федеральную собственность.

Отметим, согласно предвыборным указам, подписанным Путиным в начале мая, к 2024 году регионы должны довести до нормативного состояния половину дорог. На сегодняшний день, по данным Центра экономики инфраструктуры, нормативам не соответствует от 40 до 80 процентов региональных дорог (в зависимости от конкретного субъекта РФ).

Причина банальна - у регионов нет денег для поддержания дорожного хозяйства в должном состоянии.

По задумке правительства, перевод дорог в статус федеральных уменьшит дорожную сеть регионов, благодаря чему они смогут тратить больше на оставшиеся дороги.

«Отнятые» у регионов 17 тысяч километров дорог будут отремонтированы за счет федерального бюджета. На их содержание и ремонт Росавтодор потратит до 2030 года около 80 миллиардов рублей. Речь, в частности, идет о ремонте стратегически важных дорожных трасс: дороге к Керченскому мосту, обходах Нижнего Новгорода и Читы, трассе Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре.

Параллельно с этим «Единая Россия» предложила сузить российские дороги ради экономии денег. Член генсовета партии Аркадий Фомин взывает к Европе, где дороги на 25 сантиметров уже. По словам единоросса, в масштабах большой страны лишние 25 сантиметров переходят в километры, что обходится бюджету в дополнительные миллиарды.

Ухищрение с более узкими дорогами - не первая из мер по экономии бюджета на дорожное строительство.

С 1 июня в России начнут укладывать новый асфальт - с добавлением крошки из старого. Это поможет не только сэкономить бюджет, но и ускорит проведение асфальтоукладочных работ. Исключением станут лишь трассы с высокой интенсивностью движения.

Отрадно, что в кои-то веки власти решили взяться за дорожное покрытие в стране. Главное, чтобы предложенные манипуляции и ухищрения не стали клондайком для коррупции.



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)