

ОНФ и дороги: сам себе контролёр?

- Вы читали обвинение ЖЕМЧУЖНИКОВА по взятке в соцсетях? Неужели это правда?



А. КОТОВ (позирует) заявил на своей странице в социальных сетях, что готовит иск в суд на А. ЖЕМЧУЖНИКОВА. Комментировать ситуацию нашей газете он отказался.

Общественный представитель уполномоченного по правам предпринимателей в Ангарске 48-летний Алексей ЖЕМЧУЖНИКОВ (организатор митинга предпринимателей в Иркутске 12 октября прошлого года) на своей странице в социальной сети Facebook 24 апреля обвинил контролеров проекта «Карта убитых дорог» Общероссийского народного фронта в «получении взятки от ангарской мэрии».

Свои слова Жемчужников подкрепил документами. Публикация вызвала общественный резонанс и острую реакцию регионального ОНФ, представители которого пригрозили автору иском в суд за клевету.

Мягко стелют

Торги на право заключить этот муниципальный контракт проводились, как и положено, в электронной форме. Суть такой системы в том, чтобы все участники были равны. Но каждый раз находится тот, кто «равнее» других. Сюрприза и в этот раз не случилось.

Контракт хорош не только суммой, но и небольшим объёмом работ: за 23,5 миллиона рублей надо отремонтировать всего 1,8 километра улицы 40 лет Октября. Насколько раздут этот бюджет, судить не берёмся, это задача для специалистов. На участие в аукционе заявилось аж 14 участников. Это и местные фирмы, и иркутяне, были даже охотники из других регионов. Для того чтобы все потенциальные участники созрели и успели подать документы, администрация выделила почти два месяца.

Жёстко спать

Однако из 14 претендентов 10 (!) не были допущены до торгов по причине несоответствия заявленным

требованиям. Например, одного из участников развернули потому, что размер зёрен в песчано-гравийной смеси, которую используют перед тем, как уложить асфальт, на несколько миллиметров больше, чем надо. Если чиновники всегда так внимательны к выбору подрядчиков, почему асфальт на улице Декабристов погиб уже на следующий год после того, как его уложили? Или почему выбранные подрядчики этой зимой полностью сорвали зимнюю уборку дорог?

Представители недопущенных компаний подали в федеральную антимонопольную службу 6 (!) жалоб на проведение торгов. Суть всех одна: слишком жёсткие требования в аукционной документации заблокировали дорогу к госзаказу.

- Я не первый год на этом рынке и знаю, как проходят такие аукционы. Требования прописывают под одного конкретного участника. Остальные хоть из кожи вон, хоть профессионалы с головы до ног, но пролезть не смогут! Я всю жизнь строю дороги и уж точно знаю, что такие незначительные расхождения в размере зёрен ПГС никак не могут повлиять на качество ремонта, - на условиях анонимности рассказал нашей газете генеральный директор одной из фирм, не допущенных на торги.



Остался только один

Из 14 претендентов достойными, по мнению аукционной комиссии, в состав которой входят сотрудники ангарской администрации, оказались только четверо. Им и разрешили принять участие в торгах. Судя по протоколу проведения аукциона, торговаться-то никто и не собирался. Предложение сделал только один участник, снизив начальную стоимость работ на 118 тысяч рублей. На этом торги и закончились. Победило ООО «ТСК «Иркут» - компания с двухлетним стажем работы и уставным капиталом в 20 тысяч рублей.

Вся эта процедура, для нашего города вполне себе уже привычная, не вызвала бы у общественности такой бурной реакции, если бы не имя одного из владельцев фирмы-подрядчика – Алексея КОТОВА, по совместительству одного из представителей Общероссийского народного фронта и контролёра проекта ОНФ «Карта убитых дорог». Вместе со своими коллегами он несколько раз приезжал в Ангарск, чтобы инспектировать качество ремонта наших дорог.

Свой среди своих

Надо понимать, что ОНФ не рядовая общественная организация. Её основателем и лидером является президент. На всех рейдах «фронтовиков» обязательно сопровождают чиновники, а это бывает далеко не со всеми общественниками. Очередной визит Алексея Котова и Сергея БАТУКАЕВА (его коллега) состоялся 13 апреля, 16 апреля были объявлены результаты электронных торгов. На сайте налоговой службы в открытом доступе лежит документ, согласно которому 5 апреля Алексей Котов был зарегистрирован как владелец 50% ООО «ТСК «Иркут».

...Нам, ангарчанам, чтобы понять, какие у нас дороги, не надо приглашать ОНФ. Мы и так знаем, где и в какой яме можно похоронить автомобиль. Но вот администрация АГО без указки ОНФ не работает! Такие рейды были бы действенными, если бы волонтеры ОНФ не вынесли вердикт: дороги в городе... хорошие!

И даже перекосившееся асфальтовое покрытие на улице Декабристов, на ремонт которого в прошлом году в бюджете было запланировано 120 миллионов рублей, не вызвало у «фронтовиков» вопросов.

Интересно, что в требованиях к участникам аукциона сказано, что к торгам не могут быть допущены фирмы, у которых есть конфликт интересов. То есть не может ремонтировать дороги фирма, владелец которой их же и проверяет. Ну или владелец фирмы, которая ремонтирует дороги, не может их же и проверять. И все же ангарская прокуратура, как ни старалась, не усмотрела конфликта интересов между мэром Сергеем ПЕТРОВЫМ и тем, что фирма «Стройкомплекс», которой руководит его сын, получает многомиллионные муниципальные заказы. Как с плохими дорогами – всё в вашем воображении.

По одной схеме

В этом году на ремонт дорог было объявлено четыре аукциона. Параллельно проходили торги ещё на 18,5 миллиона рублей - за эти деньги подрядчик должен отремонтировать участки, общей протяжённостью чуть меньше двух километров на улицах Бульварная, Саянская и Пойменная. На 36,7 миллиона привести в порядок участки в 2,6 километра на улицах Пушкина и Кирова. На 40,8 миллиона предполагалось отремонтировать 2,8 километра асфальта на улицах Карла Маркса и Глинки.

Все эти аукционы проходили по одной и той же схеме: больше половины заявок отвергались ещё до торгов, а те, кого допускали, не торговались, и контракт доставался фирме, которая делала единственное предложение. Заблокировали заключение контрактов только по одному аукциону на 40 миллионов. Федеральная антимонопольная служба всё-таки усмотрела там нарушения и заморозила результаты. Победителем, кстати, там была признана фирма, сделавшая неудачный ремонт на улице Декабристов, – ООО «СтройДорХолдинг». Видимо, размер зёрен ПГС у неё какой надо.

Фото: Николай Стернин

Автор: Ольга Князева © Babr24 Источник: angvremya.ru РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК, 👁 22310
14.05.2018, 12:33 📄 1430

URL: <https://babr24.com/?ADE=176504> Bytes: 6630 / 6397 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

Автор текста: **Ольга Князева.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: [\[email protected\]](mailto:)

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [\[email protected\]](mailto:)

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: [\[email protected\]](mailto:)

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)