

Маршрутная перезагрузка. Мэрия Красноярска просчиталась?

Общественный транспорт на то и общественный, так как им пользуется большое количество жителей города. Отмена, изменения и иные действия, связанные с ним, должны быть хорошо взвешены и обдуманы. Однако мэрия Красноярска демонстрирует обратный алгоритм: сначала идут действия, а затем их начинают обдумывать. И действия мэрии, к сожалению, вызывают массу недовольств среди красноярцев.



Фотограф: Алёна
Штерн © Фотобанк
Бабра

Напомним, мэрия Красноярска отменила четыре маршрута: 89, 79, 76 и 84, а также несколько перекроила всю маршрутную сетку города. Свои действия чиновники объяснили нерентабельностью и непопулярностью этих четырех направлений.

По словам руководителя департамента транспорта Красноярска Дмитрия Петрова, они буквально избавили город от непопулярных путей и неисполнительных перевозчиков. Речь идет конкретно о 79 маршруте, где перевозчик, по мнению чиновника, не исполнял свои обязательства. И, по словам все того же господина Петрова, именно 79 и 89 номера вызвали особую критику горожан. Гневными письмами красноярцев, недовольных этими маршрутами, зачитывался Дмитрий Евгеньевич перед сном. Надо отметить, это странный выбор для вечернего чтения даже для чиновника.

Судя по рассуждениям представителей мэрии, они нашли основную причину ухудшения экологии края. Все дело в пробках, созданных именно дублирующимися автобусными маршрутами. Становится интересно,

насколько улучшится ситуация с «черным» небом Красноярска после отмены этих четырех несчастных маршрутов.

Как отметил на своей странице в Facebook известный в Красноярске оппозиционер Алексей Осадчий: «Минус четыре автобусных маршрута. Ещё несколько на очереди на сокращение. Я частенько критикую красноярские маршрутки за неотрегулированные движки, чад и копоть. Но приветствовать такое решение мэрии не хочется. Первое - нет плана развития электротранспорта/.../ Только обещания о "красивых" автобусах к Универсиаде и неконтролируемые сотни, тысячи чадящих "Камазов" на стройках города».

Бесспорно, претензии к перевозчикам всегда были, есть и, надо полагать, никуда не денутся. **Однако отмена маршрутов без детального плана всей транспортной системы, как справедливо заметил Алексей Николаевич, выглядит довольно странно.** Разве совершаются какие-либо действия перед проработкой общей картины, которая должна получиться в итоге? На практике выходит, что совершаются. Так, в мэрии Красноярска предпочли сначала действовать, а потом хорошенько обдумать план.

Только сейчас, уже после отмены маршрутов, чиновники собираются в свои выходные дни, не жалея ни рук, ни времени, стоять на конечных остановках и считать наполняемость автобусов, чтобы понять их популярность. Может, господин Петров сильно удивится, но не все люди ездят до конечных пунктов, по всей протяженности маршрута есть еще много остановок, на которых люди входят и выходят из автобусов. Стоять на «конечках» и считать людей - бессмысленно по своей сути.

Примечательно, что начальник транспортного «цеха» не смог сказать, когда итоговую маршрутную сеть Красноярска представят на суд горожан. Оказалось, для итогового решения необходимы серьезные исследования СФУ и департамента транспорта, с СФУ уже даже соглашение подписано. О том и речь: **маршруты отменили уже сейчас, а исследования еще только будут проводить** Логичность и последовательность – сильные стороны красноярских чиновников.

«Первые ласточки» принятого решения есть уже сейчас. Как показала жизненная практика, отмененные маршруты были достаточно популярны среди горожан. Сейчас многим красноярцам приходится добираться до работы с пересадками. Введенные на замену маршруты не справляются с нагрузкой, в них буквально невозможно протиснуться. **Давка в автобусах, повышение расходов горожан из-за пересадок – это первые итоги необдуманной маршрутной перезагрузки в Красноярске.** Что еще ждет красноярцев впереди? Вопрос открыт.

Воистину дурная голова ногам покоя не даёт. Жаль только, что в данном случае это ноги обычных горожан, которых лишили привычных маршрутов. А чиновники как ездили на дорогих авто, указанных в депутатских золотых декларациях, так и будут ездить. Они свою работу выполнили, а мучиться, как обычно, приходится другим.

Новости и Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Илья Гартман © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 27371
05.05.2018, 14:06 📄 2264

URL: <https://babr24.com/?ADE=176204> Bytes: 4955 / 4178 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyag.babr@gmail.com



Автор текста: **Илья Гартман**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **229**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyag.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)