

Автомагистраль в створе улицы Волочаевской – а воз и ныне там?

Как все красиво начиналось. Год 2015 – представление проекта магистрали: шесть полос, пропускная способность 6,5 тысячи машин в час, связка районов города на левом берегу. Ценная особенность магистрали – полное отсутствие светофоров. Для пешеходов предусмотрены подземные и надземные пешеходные переходы. Просто сказка, а не проект.

Все чиновники во весь голос утверждали о значимости этого проекта для всего города. Помимо того, что он еще и один из ключевых проектов Универсиады-2019. Изначально на прокладывание магистрали было задумано потратить 8 миллиардов рублей.

Напомним, что основное строительство должно было начаться еще в 2016 – 2017 году.

Подготовительные работы действительно обширны, хотя бы потому, что включают такой непростой и затратный пункт, как переселение граждан и снос домов по улице Чкалова. Небольшая ремарка – этот вопрос необходимо было решить буквально на первом этапе. Почему же в начале 2018 года мы возвращаемся к нему вновь, более того, оказывается, что не все дома еще выкуплены?



И вот без того дорогостоящий проект начинает поднимать себе цену. Уже сейчас дополнительно потребовалось 147,8 миллиона рублей для решения того самого не решенного до конца вопроса с расселением. Собственники жилья, а там дома формата барак, не согласны с оценкой их собственности. Кто упрекнет людей, желающих сыграть на нерасторопности чиновников, которые не побеспокоились об этом вопросе заранее? По итогу некоторые дела доходят до судов. Мэрия, в свою очередь, уже поспешила обвинить юристов, которые якобы подговаривают собственников не соглашаться на предложенную оценку их жилья и обращаться в суды.

Однако первый вице-мэр Красноярск Алексей Давыдов уверен, что ситуация еще не вышла из-под контроля. Несмотря на многочисленные судебные тяжбы, чиновник уверен в том, что они успеют сдать объект в срок. Остается только спросить, какими еще суммами этот объект повышенной значимости встанет бюджету области? Время покажет, но даже сами чиновники признают, что назвать это денежное вливание последним нельзя.

Фото: пресс-служба департамента градостроительства мэрии Красноярск

Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Илья Гартман**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **229**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)