

## ТЭЦ в Байкальске: лютый бред от Сергея Левченко

"Иван Васильевич, когда вы говорите, такое впечатление, что вы бредите"  
(С) Леонид Гайдай.

Среди массы шапкозакидательских и популистских заявлений, сделанных иркутским губернатором на инвестиционном форуме в Сочи, вниманием общественности оказалось незаслуженно обойдено намерение регионального правительства заменить ТЭЦ в городе Байкальске на два теплоисточника на топливных пеллетах.

Напомним суть проблемы. Город Байкальск строился как спутник Байкальского ЦБК. Все потребности и города, и БЦБК обеспечивала одна ТЭЦ электрической мощностью 49 МВт и тепловой мощностью **563 Гкал/ч**. Для сравнения, Ново-Иркутская ТЭЦ имеет электрическую мощность 705 МВт и тепловую – 1850 Гкал/ч. Несмотря на относительно невысокую мощность, ТЭЦ полностью обеспечивала потребности и комбината, и города. В результате достаточно уникальной энергетической схемы все без исключения жилые помещения в Байкальске, включая частные дома, полностью обеспечены централизованным теплоснабжением и горячей водой.

После закрытия БЦБК в 2013 году мощность ТЭЦ оказалась избыточной. Расчетная тепловая потребность города Байкальска в зимние месяцы не превышает **69 Гкал/ч**, что составляет около **12% от мощности ТЭЦ**. В летний период ситуация еще хуже. Годовой расход угля на ТЭЦ Байкальска составляет **110-115 тысяч тонн**.



Начиная с 2014 года, начались поиски возможности замены теплоисточника, снабжающего город теплом и светом. В июне 2014 года конкурсный управляющий пытался продать ТЭЦ на аукционе, но затея провалилась. После этого ТЭЦ была передана на баланс муниципалитету, что вызвало серьезные экономические проблемы. ТЭЦ потребляет неадекватно большое количество угля, что ложится тяжелым грузом на бюджет Байкальска. В результате с 2014 года произошло несколько случаев «заморозки» Байкальска из-за отсутствия

угля.

Первоначальным проектом была электроугольная котельная мощностью 120 Гкал/час с покрытием базовой нагрузки угольными водогрейными котлами. Электрические котлы предлагалось установить для резервирования в зимний период и как основные в летний период. Напомним, в Иркутской области самая низкая стоимость электроэнергии в России, а в летний период наблюдается избыток электроэнергии. Разработчиком котельной стала все та же пресловутая «ВЭБ Инжиниринг»

Однако вскоре после закрытия БЦБК последовал правительственный запрет на строительство угольных теплоисточников на берегу Байкала. Тогда у регионального правительства родилась поистине гениальная идея построить газовую ТЭЦ. Топливом для нее должен был стать сжиженный газ, который цистернами должны были доставлять из месторождений в Усть-Кутском районе. Эту идею свежееизбранный губернатор Сергей Левченко даже изложил Владимиру Путину. Путин над Левченко поиздевался, Левченко ничего не понял.

Небольшой нюанс. Усть-Кут находится очень далеко от Байкальска. По прямой – 600 километров. Однако прямой дороги между городами нет – а есть трасса БАМа, которая идет через Братск и Тайшет. А это – 1500 километров. По самым скромным тарифам РЖД, каждая 60-тонная цистерна обойдется в 150 тысяч рублей только за перевозку. Не считая стоимости газа, о чем ниже.

Вернемся к Сочи и процитируем Сергея Левченко:

«Мы решили сделать два таких теплоисточника (на пеллетах). К этому нас подтолкнуло размещение самого города, который разделен железной дорогой: два района расположены на берегу и два района в горной части. Перепад высот между ними – 90 метров, тащить на такую высоту инженерную инфраструктуру было бы нецелесообразно.»

Повторим для особо тормозных. В Байкальске УЖЕ ЕСТЬ система обеспечения города теплом и горячей водой. Однако губернатору это, кажется, невдомек. Он, судя по всему, намерен ЗАНОВО проложить трубы в каждый дом – отдельно в микрорайонах Гагарина и Строитель, отдельно в Красном ключе и Южном. И каждый блок запитать от отдельной котельной на пеллетах. Гениально. Губернатор случайно не хочет посчитать, во что обойдется прокладка ЗАНОВО всех труб в городе площадью **52 квадратных километра**?

Однако вопрос даже не в этом. Что такое топливные пеллеты? Это прессованная смесь предварительно измельченных до состояния муки органических материалов – коры, торфа, опилок, щепы, соломы. На производство одной тонны гранул уходит около 2,3 -2.6 кубометров древесных отходов.

Казалось бы, при чем тут вообще пеллеты? Очень даже при чем. У Сергея Левченко серьезная головная боль – Усольская ТЭСЭР. Ее вроде как нужно развивать, но инвесторы не торопятся вкладывать деньги в напоминающую постапокалиптическое поле боя территорию бывшего Химпрома. Даже те инвесторы, которые клюнули на заманухи иркутского правительства, бегут в более привлекательные в экономическом смысле края.

Однако в ноябре 2017 года в ТЭСЭР появился третий инвестор – ООО «Лайм» (ОГРН 1093819000802), которое намерено производить как раз **топливные пеллеты**. Объем переработки – около 10 тысяч тонн отходов. Это означает, что «Лайм» намерен производить около **четырёх тысяч тонн пеллет в год**. Только вот беда – в Иркутской области эти пеллеты никому даже даром не нужны. Самые дешевые пеллеты стоят в районе **восьми тысяч рублей за тонну**. Колотые дрова с бесплатной доставкой обходятся в диапазоне 1200-1400 рублей за кубометр, то есть около **четырёх тысяч рублей за тонну**.



При этом рядовому потребителю не совсем понятно, как хранить пеллеты и вообще обращаться с ними. Потому что для их сжигания нужны особые котлы. Чисто теоретически, конечно, пеллеты при сгорании выделяют примерно в полтора раза больше тепла, чем дрова – но это в теории. Да и по деньгам выходит не очень. А это означает, что спроса у продукции ООО «Лайм», скорее всего, не будет. Как следствие, строительством котельной на пеллетах губернатор, скорее всего, пытается обеспечить рынок сбыта резиденту ТОСЭР.

Совершенно непонятно, почему Сергей Левченко решил, что ему разрешат построить сразу две котельные на топливных пеллетах на берегу Байкала. По действующим законам вообще любое строительство на побережье запрещено, а уж сразу двух котельных, выбрасывающих дым в режиме 24/7, – тем более. Думается, товарищ Левченко устанет проходить экологическую экспертизу этих котельных, прежде чем ему разрешат построить для них хотя бы фундамент. И скорее уйдет на заслуженный отдых, чем разрежет ленточку на открытии первой котельной.

Да и экономическая целесообразность котельных на пеллетах весьма сомнительна. Давайте считать.

Байкальску требуется **69 Гкал/ч**. Округленно и с прицелом на будущее – 100 Гкал/ч.

При сжигании тонны пеллет выделяется 3500 квт, или **3 Гкал**. Соответственно, для обеспечения города теплом нужно сжигать в сутки около **800 тонн пеллет** (это при чисто теоретическом КПД котельной в 100%, чего никогда не бывает). Еще раз повторим: минимум 800 тонн пеллет в сутки. Это **двенадцать железнодорожных вагонов**. В сутки. Минимум.

Возникает вопрос: где Сергей Левченко намерен брать эти пеллеты? Всего годового производства ООО «Лайм» хватит на **пять дней работы** этих котельных. Да и цена получается нешуточная – в год на покупку пеллет будет уходить **2,3 миллиарда рублей**. И это без стоимости транспортировки. Это, на минуточку, 2% от всего бюджета Иркутской области. Причем эти расходы лягут на бюджет города Байкальска. Сейчас этот бюджет - **76 миллионов рублей**. Упс.

Напомним, в настоящее время Байкальская ТЭЦ потребляет 110 тысяч тонн угля в год. При минимальной цене угля около 1100 рублей за тонну это 1,2 миллиарда рублей. То есть вдвое меньше, чем у «экономичных» котельных Левченко.

История с газом, между прочим, не лучше, а гораздо хуже. Удельная теплота сгорания сжиженного газа вдвое больше, чем у угля, но его цена в 20 (!) раз выше. Соответственно, газовая ТЭЦ будет буквально «золотой». Поэтому бредовый вариант с доставкой газа из Усть-Кута можно тоже забыть.

В курсе ли Сергей Левченко всех этих цифр? Скорее всего, нет. Иркутский губернатор вообще чересчур доверчив к многочисленным советникам. Между тем простой калькулятор вполне может помочь ему говорить



поменьше глупостей, да еще и в присутствии федеральных СМИ.

Впрочем, вопрос остается открытым: что делать с котельной в Байкальске? Наверное, то, что нужно было делать изначально: обеспечить действующую ТЭЦ достаточным объемом потребителей. То есть развивать экологически чистые производства. Как это сделать? А вот для этого у иркутского губернатора есть целое министерство экономического развития, где люди получают зарплату как раз за то, чтобы отвечать на такие вопросы.

Хотя, конечно, Сергей Левченко может задействовать весь свой пресловутый «авторитет на федеральном уровне», о чем так любят щебетать девочки из его пресс-службы, и все-таки провалить современную электроугольную котельную в Байкальске. Современные котельные имеют очень высокую степень очистки газов, и при наличии качественных фильтров в воздух выделяется лишь мизерное количество углекислого газа.

Но для этого нужно иметь то, чего у Левченко нет, - политическую волю и реальное влияние. А жаль.



Автор: Максим Бакулев © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, БАЙКАЛ, ИРКУТСК 32779  
22.02.2018, 10:18 1861

URL: <https://babr24.com/?ADE=171009> Bytes: 9427 / 8931 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Максим**

**Бакулев**, политический  
обозреватель.

На сайте опубликовано **3434**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)