

Тайна крушения Ан-148: ругающиеся пилоты-самоубийцы или ложь МАК?

Обнародованные данные с черных ящиков разбившегося Ан-148 заставляют думать, что за штурвалом лайнера находились неопытные пилоты-самоубийцы с неустойчивой психикой.

Данные с двух черных ящиков

13 февраля в МАК объявили об итогах расшифровки данных с параметрических самописцев. Как заявили в комитете, пилоты не включили систему обогрева приемников полного давления, из-за чего информация о скорости самолета на индикаторах отображалась неверно.

16 февраля стали известны подробности последних минут самолета АН-148, разбившегося в Подмосковье.

«Коммерсантъ» со ссылкой на расшифрованную запись речевого самописца рассказал, что вскоре после взлета пилоты столкнулись с разными данными на индикаторах скорости. Не сумев разобраться в ситуации, пилоты стали конфликтовать друг с другом и ругались вплоть до самого падения.

Показания скорости были критически низкими: у одного из пилотов индикатор указывал на 200 км/ч, у другого - оставался на нуле. Чтобы набрать скорость, пилоты отключили автопилот, начали резко снижаться, направив самолет в пике, вследствие чего потеряли контроль над лайнером. Столкновение с землей произошло в управляемом полете.

Пилоты ругались с момента, когда обнаружили расхождения скорости и вплоть до столкновения с землей. Они так и не смогли разобраться в ситуации.

«Что-то здесь не склеивается»

Обнародованные данные с черных ящиков вызвали сомнения у авиационных экспертов.

Так, бывший командир Ил-96 авиакомпании «Аэрофлот» Сергей Кнышев в интервью RTVI выразил недоверие данным, которые предоставляет МАК.

«Вы знаете, у меня вызывают сомнения те расследования тех катастроф и авиационных происшествий, которые проводит МАК. В 99% расследований за последние годы виноваты пилоты. То есть априори уже виноваты пилоты. Я не особо доверяю этой организации», - сказал пилот, добавив, что «приходится всегда верить на слово, не более того».



Сергей Кнышев утверждает, что пилоты не смогли бы взлететь с отключенным обогревом приемников - если обогрев отключен, в кабине пилотов загорается табло «к взлету не готов».

«Даже если предположить, что они взлетели и не включили, существует ряд дублирующих приборов, по которым можно понять скорость... что-то здесь не склеивается», - рассказал бывший командир «Аэрофлота».

В сети сейчас многие высказывают резкие мнения, возлагая ответственность за падение на пилотов. В частности, Рустам Адагамов в твиттере опубликовал такое суждение:

Тем временем версию о том, что пилоты взлетели с выключенным обогревом приемников, раскритиковал отец второго пилота Ан-148 Сергея Гамбаряна. В интервью «МК» мужчина (сам в прошлом летчик с 40-летним стажем) назвал версию о невключенном обогреве приемников полным давлением «полным бредом».

«В случае, когда не включен обогрев, об этом машина сигнализирует тремя разными способами: идет речевая информация, тональная (звуковой сигнал наподобие будильника), плюс на табло выводится текст», - рассказал мужчина.

Быть может, Следственный комитет и МАК дадут нам неверную информацию? СК отказался предоставить СМИ запись с речевых самописцев, сославшись на тайну следствия.

Между тем есть еще одна версия произошедшего - теракт. Но пока это только конспирология.

Фото: МЧС России, Wikipedia

Автор: Влад Красов © Babr24.com

ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ

16723

18.02.2018, 18:02

1237

URL: <https://babr24.com/?ADE=170858>

Bytes: 3796 / 3287

Версия для печати

Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Рустем Адагамов
@adagamov

Читаю

Всегда казалось, что безопасность полета обеспечивается еще и ответственным отношением пилотов к своим обязанностям — ну не дураки же они гробить сами себя. Пилоты «Саратовских авиалиний» показали, что это не так.

1:36 - 16 февр. 2018 г.

6 ретвитов 19 отметок «Нравится»





Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)