

Крушение Ан-148: мгновенное падение и разноголосица версий

БАБР собрал все самое важное о крушении Ан-148 в Подмосковье.

Днем 11 февраля потерпел крушение пассажирский лайнер Ан-148 «Саратовских авиалиний». Самолет осуществлял рейс Москва-Орск. Через несколько минут после взлета лайнер пропал с радаров и рухнул.

На борту находился 71 человек - 65 пассажиров и 6 членов экипажа. Все они погибли.

Мгновенно рухнул, не успев выйти на связь с диспетчерами

Самолет пробыл в воздухе всего несколько минут. Все произошло настолько быстро, что пилоты не успели сообщить о возникновении нештатной ситуации.

Сразу после падения появились сообщения о том, что пилоты запрашивали экстренную посадку в Жуковском. Но эта информация не подтвердилась.

Вот так выглядит траектория полета Ан-148:

Лайнер постепенно поднимался, затем ненадолго снизился, выровнялся и после этого упал.

Погодные условия были сложные: минус 5 градусов, шел снег.

Перед полетом самолет прошел техническое обслуживание, его состояние никаких нареканий не вызвало.

СК: разрушение в воздухе исключено

Изначально очевидцы сообщали о разрушении самолета еще в воздухе. В этой связи возникли предположения, что это мог быть теракт или взрыв двигателя из-за неполадок.

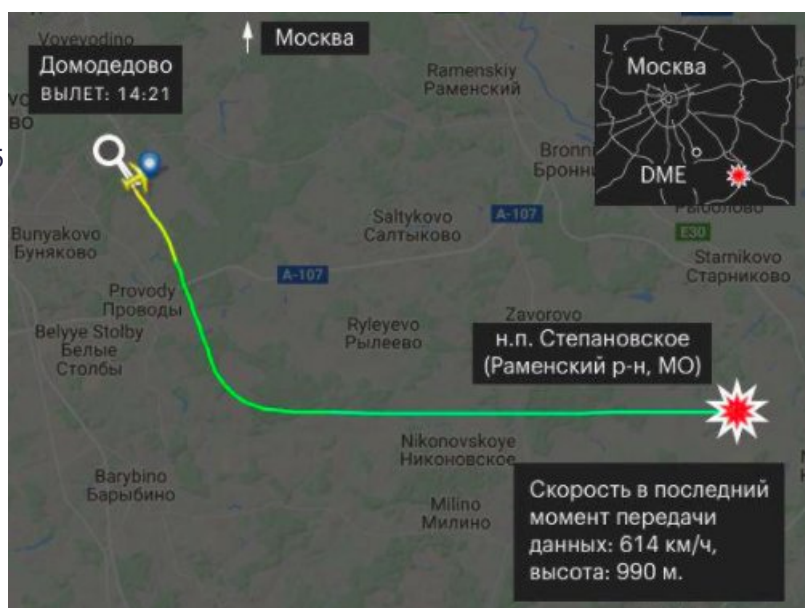
В пользу версии о разрушении самолета в воздухе говорит широкая площадь разброса обломков - 30 гектаров.

Однако, по данным РБК, двигатели работали до столкновения с землей. Такие данные исключают разрушение в воздухе.

Окончательную точку в этом вопросе поставил Следственный комитет. СК заявил, что самолет оставался целым до столкновения с землей.

«Установлено, что в момент падения воздушное судно находилось в целостности, без возгорания, взрыв возник после падения самолета», - сделала заявление официальный представитель СК Светлана Петренко.

Версии-причины



Существует три рабочих версии - это обледенение лайнера в полете, поломка указателя скорости или моментальное разрушение двигателя во время полета. Этой информацией поделилось издание «Коммерсантъ».

Командир экипажа отказался проводить противообледенительные работы перед вылетом. Однако авиационные эксперты отмечают, что обледенение самолета обычно происходит почти сразу после взлета, а не спустя несколько минут. Кроме того, при обледенении самолет не успел бы набрать высоту, сразу завалившись набок. Между тем Ан-148 поднялся почти до двух километров.

Версия о поломке указателя скорости самолета появилась из практического опыта: в 2011 году самолет этой модели уже терпел крушение по такой причине. Тогда пилот, ориентируясь на заниженные показания скорости, увеличивал скорость до тех пор, пока у самолета не загорелись двигатели.

Также не исключается моментальное разрушение двигателя во время полета. В этом случае лопасти двигателя могли разрушить фюзеляж в считанные мгновения. В 2010 году у самолетов модели Ан-148 дважды возникали проблемы с двигателями, но к крушению возникшие неисправности не привели.



Заметим, последние две версии (поломка указателя скорости и моментальное разрушение двигателя) противоречат официальному заявлению СК о том, что в момент падения возгорания на судне не было.

По данным «РИА Новости», найдены оба черных ящика - параметрический и речевой самописцы. Пока записи с черных ящиков не будут проанализированы, мы можем только теряться в версиях и догадках.

Следствие приоритетных версий пока не выдвигало.

Работы по поиску останков жертв авиакатастрофы будут продолжаться в течение недели.

Автор: Влад Красов © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 14858
12.02.2018, 22:29 1070

URL: <https://babr24.com/?ADE=170649> Bytes: 3708 / 3461 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)