

# Российский «Протон» оказался никому не нужным

Российская ракета-носитель «Протон» оказалась не нужна никому – ни коммерческим заказчикам, ни государственным. В 2018 году запланировано всего два запуска этой ракеты. Это – антирекорд по числу запусков среди всех ракет-носителей.

При этом среди запланированных пусков, как считают эксперты, скорее всего, не будет ни одной коммерческой нагрузки. Все потенциальные заказчики ждут выхода коммерческих космических аппаратов Eutelsat-5 West B и MEV (Mission Extension Vehicle), которые прогнозируют запустить летом 2018 года. Источники сообщают, что аппараты, правда, не будут готовы минимум до четвертого квартала 2018 года, а то и первого квартала 2019 года.

У «Протона» не будет не только коммерческих заказов, но и, скорее всего, государственных: в настоящее время запуск спутника связи «Благовест-12Л», созданного для Министерства обороны, пока является единственным гарантированным заказом.

Еще одним пуском «Протона» в 2018 году, по мнению экспертов, может стать доставка на МКС модуля «Наука», запланированная на декабрь. Правда, маловероятно, что этот запуск пройдет в срок.

В 2019 году «Протон» повезет в космос метеорологический спутник «Электро-Л» № 3 и рентгеновскую обсерваторию «Спектр-РГ». Их планировалось запустить на украинской ракете «Зенит», но запуск отложен из-за того, что «требуется время и деньги, необходимые для реконфигурации обоих космических аппаратов».

В качестве причин снижения количества пусков «Протона» называют технические («профессиональная компетентность и контроль качества» на «Роскосмосе»), политические («есть политический риск, связанный с запуском Россией коммерческой нагрузки») и финансовые (конкуренция со SpaceX и Arianespace).

Ранее «Роскосмос» предлагал разработать многоцелевой модуль для международной лунной станции DSG (Deep Space Gateway). Запускать этот модуль планируется при помощи американской сверхтяжелой ракеты SLS (Space Launch System).

«Центр Хруничева», являющийся единственным в России производителем тяжелых ракет «Протон» и «Ангара», в январе 2018 года из-за сокращения заказов и аварий носителей, а также большой кредитной и социальной нагрузки попросил у правительства страны 30 миллиардов рублей.

Автор: Алина Саратова  
© Babr24.com



ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 6960 31.01.2018, 12:42 856

URL: <https://babr24.com/?ADE=170197> Bytes: 2270 / 2184 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)