

Инсайд. Директора компаний «КрасАвиа» и «Аэропорты Красноярья» арестованы

С самого начала мы говорили о том, что аресты глав двух красноярских аэропортов имеют далеко идущие последствия.

Курс на интеграцию аэропортового хозяйства был взят лет 5 назад. Оператором должно было стать федеральное «Аэропорты Красноярска». Ему должны были отойти порты государственной «КрасАвиа»: выстраивание сети Байкит – Хатанга – Тура – Туруханск – Северо-Енисейск.

Потом присоединять аэропорты «КрасАвиа» решили к государственному предприятию «Черемшанка»: Выстраивание сети Красноярск – Богучаны – Енисейск – Игарка – Байкит – Тура – Хатанга.

Сейчас директора компаний «КрасАвиа» и «Аэропорты Красноярья» арестованы. Им предъявлены обвинения во взятках по линии госзакупок. Оперативную разработку вело ФСБ. Одновременно прокуратура предъявляет вопросы по финансовой дисциплине к «КрасАвиа» (дело о взносах в фонды). Для компании с большими долгами – вопрос болезненный.

Вопросы возникли и к государственному предприятию «Черемшанка»: неэффективность использования бюджетных средств, управления имуществом, и снова ОЧЕНЬ интересные моменты на госзакупках.

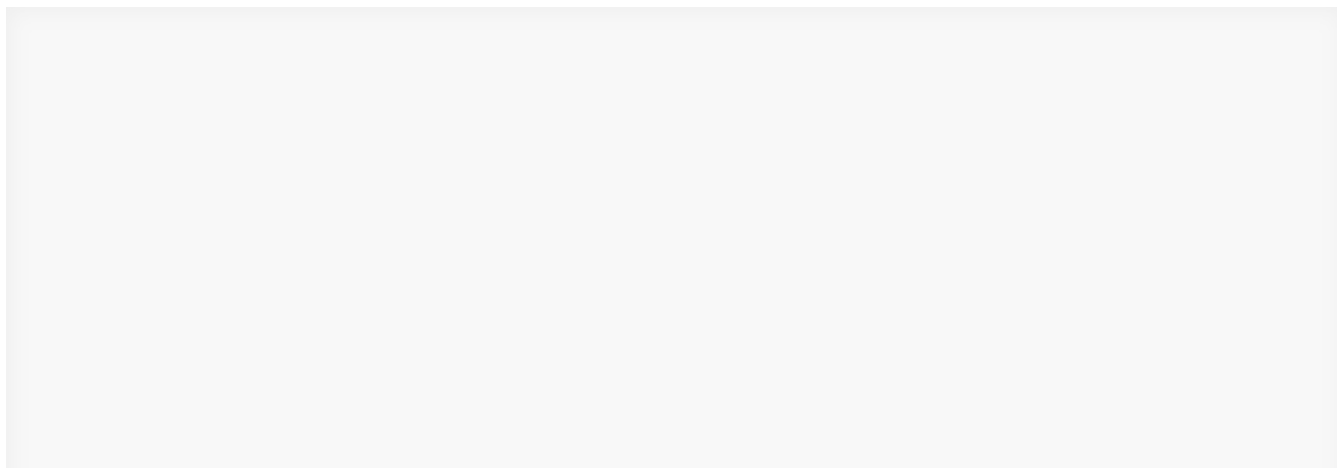
А - упала, Б – пропала, кто остался на трубе?

Сейчас структуры энергетиков контролируют 51% акций аэропорта «Емельяново». Они уже обратились в минтранс с предложением установить в Емельяново особую экономзону. Обсуждается вопрос инвестиций строительства ж/д-ветки ветки до Красноярска со стороны «РУСАЛа» за счет оставшихся 49% акций аэропорта. Компания активно зондирует тему строительства хаба. Как известно, в Красноярске энергетики замыкают свои предприятия в «Алюминиевую долину».

И вот краевая администрация начинает раскачивать тему «сухого порта» в Красноярске – терминалы и склады морских портов. Одновременно признается, что за госсчет сеть аэропортов не модернизируешь – нужен инвестор.

Главный интерес энергетиков, запускающих в Красноярске «Алюминиевую долину», – минимизация вложений в экспресс. Строительство хаба, модернизация «Емельяново» упирается в площади и земельные участки «Черемшанки».

А для Усса все это еще один тест. На равноудаленность.





Фотограф: Кирилл
Шипицин © [Фотобанк
Бабра](#)

Автор: Василий Чайкин © Babr24 Источник: <https://t.me/gate24rus> РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 10819
19.01.2018, 16:24 📌 1033
URL: <https://babr24.com/?ADE=169753> Bytes: 2384 / 2110 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Василий
Чайкин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)