

Иркутские тормоза - самые тормозные тормоза

Уникальную тормозную систему для железнодорожных составов изобрели иркутские специалисты. Аналогов конструкции по простоте и надежности в мире пока не существует.

Внедрение ноу-хау местных ученых, по словам экспертов, может совершить переворот в области безопасности движения по железной дороге. На языке специалистов - УАПСТ, для обывателей - просто автоматический стояночный тормоз. Эту замысловатую конструкцию в помещении экспериментального цеха локомотивного депо специалисты называют не иначе как революционной.

Авторам изобретения, считают эксперты, удалось опередить мировую железнодорожную науку ровно на 15 лет. Используемые сегодня тормозные системы - почти что каменный век, они способны удерживать подвижной состав в фиксированном состоянии не больше получаса и требуют в придачу такой дополнительной блокировки, как переносные "башмаки". На обслуживание старой системы уходит масса времени и средств.

Виктор ГУЛЯЕВ, директор института повышения квалификации ИГУПС :

«Этот аппарат автоматизирует все процессы. Машинист приехал на станцию, экстренно тормознул краном, этот кран зафиксировал в заторможенном состоянии весь состав - машинист отцепляет локомотив и уезжает, и никаких башмаков, ручных тормозов, уезжает на месяц - два, полтора»

Несмотря на уникальность, изобретение достаточно примитивно - запорный клапан и воздушная камера тормозного цилиндра. Её специалисты сконструировали из крышки от КАМаза.

Геннадий МЕЛЬНИКОВ, слесарь локомотивного депо станции Иркутск - Сортировочный: « Мы сделали все, осталось все это подвязать к локомотиву и у нас есть эта подвязка, просто надо подумать что куда ставить, крепить, решение техническое сформулировать»

Свое детище создатели уже запатентовали. При достаточном финансировании, говорят авторы, на оснащение всех подвижных составов депо автоматическими стояночными тормозами понадобится всего несколько месяцев. Затраты придется понести незначительные, предполагаемая выгода же будет исчисляться миллионами. Хотя финансовая экономия, говорят специалисты - вовсе не самое главное, благодаря этому изобретению человеческих жертв из-за аварий на железной дороге может стать гораздо меньше.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "АИСТ" НАУКА И ТЕХНИКА , ИРКУТСК 👁 2187 04.11.2004, 11:49
👤 160

URL: <https://babr24.com/?ADE=17318> Bytes: 2180 / 2180 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)