

# Инсайд. Реанимация железной дороги "Кызыл – Курагино"

В первый рабочий день коллеги вытащили старенькую новость о строительстве железной дороги «Кызыл – Курагино». Концепцию строительства правительство утвердило в начале декабря, Зимин и Шолбан Кара-оол заговорили о поддержке на январских каникулах. То есть все это, мягко говоря, не новость.

Мы уже говорили, что идея дороги обсуждается с 2010 года. Президент вбивал золотые костыли, на проект закладывалось что-то около 43 миллиардов государственных средств. Строить (и софинансировать) магистраль должны были структуры Сергея Пугачева. Потом у Енисейской промышленной компании появились проблемы, Пугачев оказался в эмиграции, заговорил о преследованиях, а в России его обвинили в выводе средств из своего банка и прочих аферах.

Важно помнить, что после выхода из проекта Пугачева стройка дороги благополучно загнулась, правительство признало нецелесообразным строить ее на деньги резервного фонда. Поскольку основная задача ветки «Кызыл – Курагино» - пристегнуть к Транссибу Элегестское месторождение угля.

Сейчас месторождением владеют структуры чеченского предпринимателя Руслана Байсарова, экс-супруга Кристины Орбакайте. Предприниматель последние несколько лет пытался без особого успеха реанимировать стройку дороги: шли разговоры о банковских займах, господдержке и прочем. У проекта были противники в угольной отрасли, использующие 2 аргумента:

- 1). Непонятно, кто будет финансировать стройку. Строить за счет бюджета путь для вагонеток с углем частной компании – слишком затратный вариант частно-государственного партнерства. Последний аргумент находил поддержку в МинФине.
- 2). Предлагалось вывозить уголь с Кузбасса. Сторонники идеи апеллировали к тому, что на проектные мощности Элегестское месторождение выйдет лишь через 8 лет.

## К чему пришли стороны:

1. Строит дорогу структуры Руслана Байсарова и инвесткомпания «Лидер», управляющая активами негосударственного пенсионного фонда «Газфонд». Компании вкладывают треть нужных сумм, 2/3 средств обещает привлечь «Лидер».
2. Роль РЖД минимальна. Перед ними стоит вопрос модернизации Транссиба.

# ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ КЫЗЫЛ–КУРАГИНО

ИСТОЧНИК: РЖД.



Автор: Василий Чайкин © Babr24 Источник: <https://t.me/gate24rus> ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  
👁 11943 10.01.2018, 14:02 📌 1027

URL: <https://babr24.com/?ADE=169367> Bytes: 2155 / 2081 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)