

Запах аферы. Что не так с конкурсом по новому аэропорту Иркутска?

АО "Международный аэропорт Иркутск", принадлежащее Правительству области, объявило конкурс на разработку "технико-экономического обоснования" строительства нового аэропорта.

Судя по всему, именно про этот конкурс (№31705663369) на протяжении всего 2017 года рассказывал губернатор Иркутской области Сергей Левченко.

Между тем речь идет не про проектно-сметную документацию, а именно про предварительное техническое "обоснование" за 5 миллионов рублей. Красивый фанфик, не более того.

В конкурсе, объявленном АО, прежде всего удивляют его сроки: закупка была опубликована 25 октября, а уже 2 ноября будут подведены итоги и объявлен официальный победитель. От старта до финиша закупки - всего неделя, включая два выходных дня. Очень необычно и скоротечно.

На фото: губернатор Сергей Левченко и министр транспорта региона Артур Сулейменов.



Столь сжатые сроки, а также полное отсутствие информации об этой закупке со стороны пресс-службы Серого дома может свидетельствовать о том, что конкурс был изначально заточен под конкретного победителя, каковым с определенной степенью вероятности станет АО "ИркутскАэроИнвест", принадлежащее Корпорации развития Иркутской области и АО "Новпорт Иркутск", входящему в группу компаний, подконтрольных бизнесмену Роману Троценко.

Из конкурсной документации также не совсем понятно, имеется ли в виду строительство полностью нового аэропорта или все ограничится глубокой реконструкцией действующих терминалов.

Перечислим основные параметры будущей стройки по версии разработчиков закупки:

- Общая площадь аэропорта не должна превышать 40 000 квадратов.
- Пропускная способность аэропорта должна опираться на прогнозируемый объем перевозок к

2028 году с возможным расширением до объемов, прогнозируемых к 2035 году.

- Проектом должно быть предложено не менее трех вариантов размещения аэровокзального комплекса и прилегающих сооружений. По каждому варианту должен быть проведен сравнительный анализ стоимости.

- Сроки строительства: 2018-2020 гг.

Любопытно, что первую презентацию по новому аэропорту победитель конкурса должен представить на суд чиновников и общественности уже через 10 дней после заключения договора, т.е. не позднее середины ноября 2017 года.

БАБР внимательно следит за развитием событий.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, НЕДВИЖИМОСТЬ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 18412
30.10.2017, 17:08 🗨 1319

URL: <https://babr24.com/?ADE=166669> Bytes: 2983 / 2437 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)