

## Хорошие дороги в Иркутске будут?

Городские и областные власти обозначили задачи по улучшению дорожной сети Иркутска и его пригородов на ближайшие годы.

К сожалению, в 2018 году никаких радикальных сдвигов в дорожном вопросе не будет. После окончательного завершения работ на Покровской развязке власти города планируют сосредоточиться на достройке Маратовского кольца.

По словам начальника дорожного департамента администрации Иркутска Руслана Батраченко, в 2018 году реконструкция Маратовского кольца выйдет на финальную стадию: будет «срезано» малое кольцо и дополнительно расширено большое. Чиновник уверен, что в новом виде развязка сохранит высокую пропускную способность на горизонте ближайших 3-5 лет.

В 2018 году начнется проектирование нового транспортного узла в районе железнодорожного вокзала. Город хочет обустроить здесь пешеходные зоны, обширную парковку, остановки под местный и междугородний общественный транспорт. Работы на объекте начнутся не ранее 2019 года.

Кроме того, власти Иркутска рассматривают два достаточно радикальных проекта: организацию двустороннего движения по улице Джамбула и выделение полос для общественного транспорта на улицах Лермонтова и Байкальская.

Главный архитектор города Сергей Александров считает, что такие новации позволят развести транспортные потоки и снизят нагрузку на существующие улицы с односторонним движением. Впрочем, пока эти идеи находятся в стадии предварительного согласования и экспертизы. До реализации далеко.

Сергей Александров также обозначил приоритетные дорожные проекты, над которыми город должен работать в ближайшие годы:

- Главный и самый глобальный из них – соединение объездной Ново-Ленино с развязкой на улице Сергеева и строительство второго моста через Иркут. По большому счету это федеральный проект, решение о финансировании которого принимается в Москве. Разработка документации новой трассы уже началась.
- Реконструкция развязки в районе улиц Маяковского, 2-я Железнодорожная, Джамбула и Боткина.
- Строительство разворотного кольца на Лермонтовской развязке.
- Возведение нового путевода на Покровской развязке.
- Возведение второго моста через Транссиб в районе Каи.
- Завершение реконструкции улицы Пискунова.
- Реконструкция улицы Новаторов для связи Ново-Ленино и Иркутска-2.
- Достройка развязки с Академического моста в границах улиц Красных Мадьяр, 25 лет Октября, Седова и 3-го июля.

Все это – правильные, но очень расплывчатые планы, для реализации которых нужно много-много миллиардов из бюджета. Которых, разумеется, нет не только в городской, но и в областной казне. Без федерального финансирования здесь не обойтись, а оно, в свою очередь, под большим вопросом в виду продолжающегося экономического кризиса и общего застоя в стране. Дороги нужны, но ждать их придется долго. Впрочем, - ничего нового.

Со своей стороны областные и федеральные власти обещают сохранить финансирование дорожных проектов Иркутской агломерации на текущем уровне. Речь про 2-2,5 млрд. рублей в год в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги».

Заместитель министра дорожного хозяйства области Евгений Липатов объявил, что в 2018 году в границах агломерации будет приведено в нормативное состояние около 90 километров дорог – столько же, сколько и в текущем 2017 году. С 2019 года Минстрой собирается приступить к реконструкции проблемной развязки на смычке Александровского и Качугского трактов, расширению Качугского тракта до четырех полос вплоть до 30 километра (район села Оек), модернизации моста через реку Куда по Александровскому тракту.

В общем, - планов громадье. Были бы деньги. БАБР следит за развитием событий.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)  
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Антон Херсонцев  
© Babr24.com



ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 17235 19.10.2017, 12:32 📌 1065

URL: <https://babr24.com/?ADE=166297> Bytes: 4314 / 3770 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)