

«Союз меча и орала», или Как Левченко и Новапорт пытаются обмануть президента

Еще 31 декабря 2014 г. президент России Владимир Путин подписал указ о передаче иркутского аэропорта в собственность Иркутской области.

При этом в документе черным по белому пояснил, что передает аэропорт региону для «привлечения инвестора на основе государственно-частного партнерства (ГЧП) для целей, в том числе, реконструкции и строительства объектов действующего аэропорта... а также строительства нового аэропортового комплекса». Подписывая документ, российский президент четко увязал ГЧП с целями передачи аэропорта. Почему ГЧП? Да потому, что оно в обязательном порядке предполагает открытые, прозрачные конкурсные процедуры по выбору инвестора, чтобы избежать коррупции и финансового ущерба региону.

Президент, видимо, предполагал, что область может возглавить руководитель, несведущий в открытых процедурах выбора инвестора. Но даже президент, похоже, просчитался. Менее через год в Иркутской области избрали губернатора, которому даже изложенные в указе подсказки и положения не являются руководством к действию. Так, на состоявшейся 29 августа 2017 года пресс-конференции Сергей Левченко это откровенно показал, констатируя, что компания Новапорт УЖЕ ВКЛАДЫВАЕТ средства в реконструкцию действующего аэропорта.

А где же в таком случае конкурс (ГЧП) по выбору инвестора, который следует из указа президента страны? Почему именно Новапорт финансирует реконструкцию, а не другие инвесторы? Может у них предложения лучше, выгоднее и интереснее для области, чем у Новапорта?

Прямых ответов Левченко избегает, пытаясь утопить правду в присущей ему партийной демагогии. Нынешней региональной власти, похоже, действующие нормы поведения не писаны. Она выиграла выборы как оппозиционная сила, противостоящая «режиму и установленным им законам» и, в этой связи, действует по своим правилам. Именно поэтому региональной власти откровенно наплевать и на предупреждения ФАС, и прокурорские проверки, и позицию Минтранса РФ (требующего конкурса на всех этапах инвестиционного проекта), и неоднократно выраженную позицию Законодательного собрания Иркутской области, и иркутской общественности.

Региональной власти, похоже, также наплевать, что из-за фактического бездействия в течение последних полутора лет область потеряла 23 млрд рублей инвестиций в инфраструктуру нового аэропорта, которые предусматривались федеральным бюджетом. Кстати, в соседней Бурятии финансирование аэропорта не урезали, там продолжают активно строить новую взлетную полосу за федеральные деньги. Не исключено, что Москва устанет смотреть на художества коммунистов у власти в нашем регионе, да и заберет аэропорт обратно в федеральную собственность.

Естественно, не ради исполнения предвыборных обещаний уже полтора года продолжается свистопляска с главным активом региона. Электорату, как обычно, ничего не достанется. Но тогда ради чего? Откатов? Да, откаты красная власть полюбила не меньше предшественников. Но только ли ради откатов в свои личные карманы губернатор и его команда пытается повернуть фокус с «незаметным» перемещением региональной собственности в карман олигарха Троценко?

В основе действий губернаторской команды видится еще и решение политических задач компартии. Коммунист, по сформированному исторически складу ума, захватив власть в одном месте, сразу начинает думать о «расширении плацдарма», о «перманентной революции». Достаточно посмотреть, как активен был губернатор во время муниципальных выборов, сколько средств было вброшено на Шелехов, Усолье и другие муниципалитеты. Или как иркутские коммунисты бились и продолжают биться за Мархаева в Бурятии. Хотя бы отдав для удовлетворения его несбывшихся амбиций наш, иркутский сенаторский пост.

Для новых «10 левченковских ударов», для красной экспансии нужны деньги. И чем серьезнее задачи, тем больше их требуется. Ведь обком КПРФ, воцарившийся волей случая в сером доме, вынужден нанимать не бескорыстных борцов за дело Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина, а вполне меркантильных мордоделов, политтехнологов, полевиков, специалистов по скупке и подвозу электората. Пока неясно, как именно поведут себя коммунисты Приангарья во время президентской кампании – видимо, еще сами не знают. Но абсолютно точно – Заксобрание региона будут штурмовать по всем направлениям.

Значки депутатов Заксобрания, зарплаты руководителей комитетов, их уютные кабинеты коммунистам очень нужны. А чтобы купить что-нибудь нужное, нужно продать что-нибудь ненужное – как учили герои мультфильма «Простоквашино». И этой ненужной вещью является как раз аэропорт. Потому не нужно ГЧП, связанные с ним открытые конкурсы, законные процедуры. Левченко нужны средства для продолжения борьбы для расширения коммунистического плацдарма, а Новапорту нужен иркутский аэропорт. Такой своеобразный «союз меча и орала»...

Кстати, первый опыт финансирования Новапортом коммунистов в Иркутской области уже был. Правда, не столь удачный. В августе прошлого года дочерняя структура авиакомпании «Сибирь» – ООО «Глобус» профинансировала избирательную кампанию кандидата в Госдуму от КПРФ Андрея Андреева по Братскому округу на 10 млн рублей. «Сибирь» никогда не была замечена в политических играх, ей это и не надо.



Фотограф: Кирилл

Но базовым аэропортом авиакомпании является новосибирский аэропорт Толмачево, который принадлежит Новапорту. Потому СМИ в то время откровенно писали, что коммуниста Андреева на самом деле финансирует не «Сибирь», а Новапорт. Холдинг Троценко таким образом обрабатывал лояльность коммуниста Левченко под иркутский аэропорт.

Это подтверждается совместным планом действий правительства Иркутской области и Новапорта по фактическому захвату аэропорта, который как раз был подготовлен летом прошлого года. Из него четко виден процесс сдачи губернатором областного актива Новапорту. План реализовать пока не удалось – трижды помешал ФАС, еще Законодательное собрание региона, поднявшаяся с протестом иркутская общественность. Вероятно, повлияла и негативная позиция к происходящему Сергея Чемезова, который является «смотрящим» за областью со стороны президента.

Но Левченко закурил и пытается решить партийную задачу «не мытьем, так катаньем». И начал реализовывать схему, от которой на сессии ЗС его предостерегал спикер Заксобрания Сергей Брилка

Вот запись: https://youtu.be/M8ADvCDt_X8

А именно, отдать Новапорту без конкурса реконструкцию действующего аэропорта, а затем компенсировать непрозрачные затраты компании. Ведь без открытого конкурса передачи мажоритарной доли в международном аэропорту не предусмотрено денежной компенсации региональным бюджетом. Вот такая примитивная афера реализуется.

Но насколько дальновиден акционер Новапорта Роман Троценко? Неужели забыта трагическая история крупных российских предпринимателей, которые в свое время активно финансировали большевиков-революционеров, впоследствии потеряв все, что на них заработали.

Автор: Виктор Михайлов © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, ПОЛИТИКА, МИР 29.09.2017, 09:38 👍 908 👁 21549

URL: <https://babr24.com/?ADE=165571> Bytes: 7232 / 6856 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Михайлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)