

## Китай на Сибирь пока не позарится

Тема о китайских претензиях на территорию Сибири всегда являлась весьма острой и привлекающей много внимания.

Находилось немало желающих побудоражить патриотические чувства разного рода алармистскими прогнозами, некими «секретными картами», издаваемыми в Китае. Карты на поверку оказывались не картами «территориальных претензий», а картами территории Цинского Китая, который до некоторого, не слишком хорошего для Китая времени, владел куда большими территориями в Монголии и на Дальнем Востоке.

Да и вообще интересы Китая гораздо больше простирались совсем в другие регионы: Юго-Восточную Азию, Центральную Азию, а в последние годы особенно сильно в Восточную Африку, в которую Китай инвестирует десятки миллиардов долларов. Только наших «китаефобов» это не особо убеждало.

Думаю, что им уже не особо что-то поможет, а вообще же нужно рационально и спокойно оценивать политику Китая, и исходя из этого оценивать собственные перспективы на будущее. Понятно, что слова и заявления мало что стоят, но для анализа есть такой объективный фактор, как развитие НОАК. Дело в том, что армия столь крупной страны усиливается именно там, где национальные интересы имеют высший приоритет и где возможно возникновение вооруженного конфликта. Военное строительство – штука, основанная на сугубо рациональных расчетах и анализе, свободном от всякого рода политической риторики, переменчивых симпатий и антипатий.

Так вот, Китай в последние годы усиленно наращивает морской компонент своих вооружений. Самое значимое событие – ввод в состав флота авианосца «Ляонин», некогда носившего название «Варяг». Практически все китайское вооружение представляет собой «цельнотянутые» (от слова стянуть) образцы; китайцы копировали все, что могли купить, но вот с авианосцами им долго не везло, поскольку никто им подходящего образца не продавал. Но вот им улыбнулась удача и в 1998 году им удалось купить у Украины недостроенный «Варяг». После достройки он в сентябре 2012 года вошел в состав китайского флота.



Разумеется, китайцы изучили «Варяг» до последней заклепки и в 2015 году началось строительство второго такого же авианосца, которому китайская общественность выбрала очень неблагозвучное для русскоговорящих название «Пи Пи Ся» (слово обозначает жука-богомла), потому мы лучше будем именовать его несколько более официально: авианосец проекта 001А. В апреле 2017 года второй авианосец Китая был спущен на воду. Есть сведения, что строится третий авианосец проекта 002, более похожий на американский вариант.

Уже это обстоятельство говорит, что высшее руководство Китая собирается укреплять свои позиции в морях и приморских территориях, поскольку очевидно, что на авианосце Сибирь не завоеешь.

Но только одними авианосцами дело не ограничилось. В начале 2017 года началось строительство крупного авиадесантного корабля тип 075, а также двух десантно-вертолетных кораблей тип 071 (серия кораблей достраивается; четыре таких судна уже вошли в состав флота). Корабль проекта 075 – большая посудина, водоизмещением 40 тысяч тонн, который может перевозить до 2000 морпехов, до 40 бронемашин и до 80 автомобилей или амфибий. На корабле будут базироваться до 34 вертолетов различного назначения. Военные эксперты полагают, что Китай может построить довольно много таких десантных кораблей.

Одновременно было принято решение о расширении численности китайской морской пехоты с 20 тысяч до 100 тысяч человек (для сравнения, Корпус морской пехоты США имеет численность в 200 тысяч человек), при сокращении сухопутной армии на 300 тысяч человек.

Приоритет китайской военной (а, стало быть, и политической) стратегии очевиден: защита китайских интересов в морях Тихого и Индийского океанов. Там уже создаются по крайней мере две крупные военно-морские базы: Джибути (небольшое государство на африканском берегу Аденского пролива), и Гвадар (западная часть побережья Пакистана). Первая база должна прикрывать морские перевозки между Китаем и Восточной Африкой, а вторая – перевозки нефти из Ирана в Китай, через Ормузский пролив, рядом с которым Гвадар и находится. По идее, Китай должен обзавестись еще одной или двумя крупными военно-морскими базами в районе Малаккского пролива, чтобы контролировать весь морской маршрут к китайским берегам.

Если бы китайские планы простирались на Сибирь, то Китай упирал бы на ускоренное развитие сухопутных войск, на развитие системы тылового снабжения крупных сухопутных группировок, на строительство капитальной инфраструктуры в северных провинциях, такой как железные и автомобильные дороги, крупные аэродромы, военные склады, ремонтные заводы и другие объекты, необходимые для развертывания и подготовки к наступлению крупной сухопутной группировки.

Потому мы можем вздохнуть спокойно. В течение ближайших 20-30 лет Китай вовсе не рассчитывает на то, чтобы прирасти монгольскими или сибирскими территориями. Тем более, прирасти силовым путем. Тем более, что если будет крупномасштабная война между США и Китаем, к чему есть определенные предпосылки, то в первую очередь она вспыхнет там, в южных морях, вдалеке от наших пределов.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24 ПОЛИТИКА, КИТАЙ, ИРКУТСК, БУРЯТИЯ 👁 21672 27.09.2017, 13:44  
👁 1286

URL: <https://babr24.com/?ADE=165509> Bytes: 5123 / 5076 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Верхотуров.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)