

«Профессионалов можно готовить и получше»: в России разделят водителей

Автошколы требуют разделить водителей на любителей и профи.

Союз автошкол Москвы обратился к главе ГИБДД России с предложением разделить всех водителей на две категории – любители и профессионалы. Об этом со ссылкой на председателя Союза автошкол Александра Ачкасова сообщают «Известия».

По мнению представителей автошкол, для тех, кто просто передвигается на своем легковом автомобиле, нужно организовать более легкое обучение и освободить их от «лишней нагрузки» примерно на 30%. А для тех, кто является профессиональным водителем, нужно «повысить требования и контроль».

«Мы давно говорим, что не надо перегружать любителей знаниями, которые им никогда не понадобятся. А профессионалов можно готовить и получше», - уверен Ачкасов.

Он отметил также, что с 2013 года – когда были серьезно ужесточены правила обучения – автошколы готовят всех учеников как профессиональных водителей. Но для большинства автолюбителей, как считает председатель Союза автошкол, это ни к чему.

А вот для тех, кто водит профессионально – в первую очередь это касается водителей грузовиков и автобусов – представители автошкол предлагают установить особый контроль.

В частности, предлагается ввести единую базу данных электронных путевых листов, в которых будет указана информация о водителе, маршруте и грузе. Также профессионалам предлагается выдавать чипированные права – шофер, садясь за руль, будет должен их отметить.

Таким образом, все автомобили и их водители будут под контролем.

«Сейчас за нарушения отвечает владелец грузовика, а не водитель. А сам нарушитель, даже если его уволят с работы, спокойно устроится в другое место: там поработал два месяца, здесь три. Именно такие и становятся виновниками страшных аварий, губят людей. Их надо выявлять и после определенного числа нарушений лишать профессиональных прав», - считает Александр Ачкасов. Он уверен, что после введения новых правил, шоферы начнут дорожить своей репутацией и своей работой.

С Ачкасовым также согласны и эксперты отрасли. Так, вице-президент Национального союза автомобилистов Ян Хайцеэр сказал, что «люди, которые занимаются профессиональным извозом, должны иметь профессиональные права». Первый зампред комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству, председатель движения автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков тоже придерживается необходимости дифференциации водителей в автошколах.

Источник фото: youtube.com

Автор: Фрося Бурлакова

© Babr24.com

АВТО-МОТО, ОБЩЕСТВО, РОССИЯ

👁 5693 20.09.2017, 23:31 📌 1068

URL: <https://babr24.com/?ADE=165247>

Bytes: 2618 / 2441 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)