

Вот так номер: автомобильные номера ждут кардинальные изменения

Росстандарт меняет размер и форму автомобильных знаков.

Росстандарт совместно с МВД приступил к разработке нового ГОСТа, который коснется автомобильных номеров. Об этом со ссылкой на сайт Росстандарта сообщает «Коммерсант».

Предполагается изменение внешнего вида номеров: уменьшение размера государственных знаков для мотоциклов (нынешние не умещаются на площадках под номера), введение специальных номеров для спортивных, классических, а также японских и американских автомобилей (площадки для крепления знаков не совпадают с действующими российскими стандартами).

При этом, как утверждает «Коммерсант» со ссылкой на МВД, код региона, а также количество букв и цифр в госзнаках не изменится.

В настоящее время действует ГОСТ 1993 года, но к маю 2018 года в Росстандарте подготовят финальную редакцию документа, который и определит новый федеральный стандарт. В этом ГОСТе установят требования к типам, основным размерам, а также техническим нормативам государственных регистрационных знаков.

Публичное обсуждение документа будет проходить в течение двух месяцев. Предполагается, что проект нового национального стандарта будет утвержден к октябрю 2018 года, а непосредственно переход на новый формат начнется не раньше 2019 года.

Напомним, ранее в СМИ («Газета.Ру») появилась информация о том, что из госзнаков убирается обозначение региона, увеличивается количество букв и цифр, а сами номера будут оснащены чипами. Однако в МВД эту информацию опровергли. В Росстандарте прокомментировали сообщения СМИ так: «Увеличение числа букв, цифр и чипирование автомобильных знаков в данном стандарте пока не предусматривается».

Инициативу по поводу введения нового стандарта уже прокомментировали в Госдуме. Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков заявил, что необходимость пересмотра стандартов номеров назрела давно.

«Очевидно, что проблема с нехваткой букв и цифр в номерах есть, но ответ должны дать математики: хватит ли комбинаций на беспрепятственное существование хотя бы лет на десять. С американскими и японскими машинами надо тоже разобраться – существование нескольких сотен тысяч таких автомобилей мы не можем игнорировать», - считает Лысаков.

Также он считает, что нужно решить проблему с тем, что владельцы машин с зарубежными номерами практически не получают штрафов с камер, и тем самым избегают ответственности.

Автор: Фрося Бурлакова
© Babr24.com
АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 6192
09.09.2017, 16:35 📌 1094
URL: <https://babr24.com/?ADE=164816>

Bytes: 2584 / 2373 Версия для печати

Скачать PDF



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)