

"Красная" монополия: ДСИО проглотила 5,5 миллиарда из бюджета

Правительство губернатора Сергея Левченко полностью подмяло под себя крайне "жирную" нишу содержания автомобильных дорог в Иркутской области.

Прибайкалье - большой регион. Даже очень. Каждый день здесь происходят стихийные бедствия локального масштаба: ливни, снегопады, оползни, внезапные заморозки и не менее внезапные потепления.

В тяжелых климатических условиях Восточной Сибири дороги требуют особого внимания: их необходимо регулярно чистить, отсыпать, поддерживать в проезде состоянии. Это рутинная, но очень непростая работа. И весьма ответственная, ведь автомобильные дороги связывают между собой огромные, зачастую, труднодоступные территории. По дорогам ежедневно передвигаются сотни тысяч автомобилей. Без дорог область существовать не может.

Не секрет, что в Прибайкалье содержанием региональных дорог уже долгие годы занимается "Дорожная служба Иркутской области" (ДСИО). Занимается, надо сказать, плохо, о чем БАБР неоднократно и подробно писал.

В 2016 году ДСИО чуть не лишилась привычного куска бюджетного пирога. Скандал вышел нешуточный: из-за откровенной профнепригодности отдельных сотрудников контракт с ДСИО был заключен, как с единственным поставщиком, на основании совершенно бердовой формулировки, утверждающей, что услуги, оказываемые ДСИО, являются срочными и проходят по линии предотвращения последствий стихийных бедствий.

28 июля 2016 года Антимонопольная служба принудила заказчика в лице ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" (Дирекция) разорвать контракт с ДСИО. Однако уже 9 августа того же года господряд все же вернулся под крыло ДСИО, причем заключение контракта с единственным поставщиком опять обосновывалось "стихийным бедствиями".



Спустя двенадцать месяцев после этих событий БАБР задался логичным вопросом: а как обстоят дела с содержанием областных дорог в текущем, 2017 году?

Вы не поверите: всю "текучку" вновь подгрело под себя ДСИО. Но в принципиально ином масштабе. Вместо куцых полугодичных или годовых тендеров на 500 миллионов или миллиард, ДСИО, покрываемое чиновниками Серого дом, разом получила **трехлетний** контракт на содержание **всех** региональных дорог в Иркутской области.

Да-да, вы не ослышались - в 2017, 2018 и 2019 годах дороги Прибайкалья на совершенно безальтернативной

основе обслуживает ДСИО. Точка.

Как это возможно? Следите за руками.

Одним днем - 3 ноября 2016 года - областное Министерство по регулированию контрактной системы размещает **восемь** современно аналогичных закупок по содержанию дорог. Лоты разбиты по территориальном принципу, с привязкой к районам. Заказчик во всех случаях один - Дирекция.

С 8 по 20 декабря 2016 года **все** закупки обзаводятся профильными контрактами. Участник торгов, он же победитель, везде один - ДСИО.

Ниже мы приводим наглядную таблицу по связке "закупка - контракт":

- Закупка № 0134200000116003700, дороги Бодайбинского, Мамско-Чуйского районов, цена 279 562 245 рублей. Контракт № 2380805944116000098 от 12.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003701, дороги Казачинско-Ленского, Катангского, Киренского, Усть-Кутского районов, цена 374 144 860 рублей. Контракт № 2380805944116000099 от 12.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003702, дороги Заларинского, Зиминского, Черемховского районов, цена 540 132 834 рублей. Контракт № 2380805944116000103 от 15.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003704, дороги Аларского, Балаганского, Боханского, Нукутского, Осинского, Усть-Удинского районов, цена 880 908 272 рублей. Контракт № 2380805944116000096 от 08.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003705, дороги Ангарского, Иркутского, Усольского, Шелеховского районов, цена 888 796 762 рублей. Контракт № 2380805944116000095 от 08.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003706, дороги Куйтунского, Нижнеудинского, Тайшетского, Тулунского, Чунского районов, цена 906 546 473 рублей. Контракт № 2380805944116000105 от 20.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003707, дороги Баяндаевского, Жигаловского, Качугского, Ольхонского, Эхирит-Булагатского районов, цена 869 708 163 рублей. Контракт № 2380805944116000106 от 20.12.2016.
- Закупка № 0134200000116003708, дороги Братского, Усть-Илимского, Нижнеилимского, Чунского районов, цена 733 279 555 рублей. Контракт № 2380805944116000102 от 15.12.2016.

Обращает на себя внимание, что все лоты не достигают суммы в один миллиард рублей. Вероятно, это сделано умышленно, т.к. все крупные закупки стоимостью более миллиарда рублей проходя усиленную процедуру контроля со стороны государства. Например, для организации таких закупок требуется проведение обязательных общественных слушаний.

Но это - лишь один из любопытных нюансов. Главное же для нас в следующем: В 2017-19 гг. ДСИО получит из бюджета 5 миллиардов 473 миллиона рублей. Это 1,8 миллиарда рублей в год или 152 миллиона рублей в месяц. Вау.

Здесь стоит напомнить, что еще в середине 2016 года ДСИО испытывала огромные финансовые проблемы и фактически находилась в предбанкротном состоянии. Прививка от разорения не заставила себя ждать - серия контрактов от декабря 2016 года фактически обеспечивает ДСИО рабочими объемами и стабильным

финансированием на ближайшую трехлетку .

Важно помнить и еще одно. Подрядчик в лице ДСИО находится в 100% собственности Правительства Иркутской области. Тоже самое касается заказчика - "Дирекции". По сути мы говорим про корпоративный сговор с целью полной монополизации рынка обслуживания региональных дорог.

Главные игроки в этой операции: гендиректор ДСИО **Максим Черниговский** и глава "Дирекции" **Иван Клочихин**. Оба упомянутых персонажа являются выходцами из окружения "ангарской" команды губернатора Сергея Левченко и приближенных к нему бизнесменов.

Редакции отдела расследований БАБРа считает, что темой должны пристально заинтересоваться в УФС. Хотелось бы услышать компетентный ответ на следующие вопросы:

- 1) Законно или нет отдавать одному подрядчику обслуживание всех дорог в не маленькой Иркутской области?
- 2) Законно или нет отыгрывать по конкурсу сразу трехлетний контракт, тем самым фактически исключая возможность конкуренции по данному направлению на длительный период?
- 3) Законно или нет выделять 5,4 миллиарда рублей из бюджета монополисту в рамках госзакупок, где участвует только одна компания, "обреченная" на победу?

Мы надеемся, что ответы на эти вопросы будут даны специалистами Правительства или ФАС публично, со всеми необходимыми юридическими пояснениями.

БАБР следит за развитием событий.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 21144
18.08.2017, 17:34 📄 1501

URL: <https://babr24.com/?ADE=163891> Bytes: 7385 / 6697 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com*



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)