

Читу присоединяют к Иркутску?

Забайкальскую железную дорогу переводят в Иркутск. Но в ЗабЖД все отрицают.

Забайкальская железная дорога (ЗабЖД) опровергает сведения о том, что до 2018 года все службы и подразделения будут переведены в Иркутск. Об этом со ссылкой на пресс-службу ЗабЖД сообщает ИА «Чита.Ру».

Ранее сразу несколько источников издания сообщали, что Забайкальская железная дорога уже начала перевод одного из подразделений в Иркутск, и вслед за ним последуют и другие. Соответственно, ожидается сокращение штата в связи с переводом и так далее. Якобы вопрос о переводе ЗабЖД в Иркутск поднимался еще при первом губернаторе Забайкальского края Равиле Гениатулине.

«В ближайшее время каких-либо преобразований в структуре Забайкальской железной дороги, оптимизации или перевода в другие субъекты России служб и подразделений, а также массового сокращения штатной численности не предполагается», - докладывает пресс-служба ЗабЖД.

Однако фактически это далеко не так. В комментариях на портале «Чита.Ру» многие рассказывают, что их знакомые или они сами уже работают или собираются в ближайшее время работать в Иркутске. Кроме того, читинцы рассказывают в соцсетях, что сокращения на железной дороге набирают обороты, и многие действительно переезжают работать в Иркутск.

В ЗабЖД также подтвердили перевод одного из подразделений в Иркутск. Скучный казенный официальный пресс-релиз звучит так: «для повышения эффективности перевозочного процесса в компании разработана программа развития вертикалей управления движением на основе научно-технических достижений и информатизации...».

Основная официальная причина перевода – **«увеличение эффективности и качества управления перевозочным процессом на принципах единоначалия»**. Вроде бы все логично и для повышения эффективности. Но, если честно, не очень понятно, какого рода эффективность должна увеличиться, и как поможет ЗабЖД перевод подразделений в Иркутск – даже не в ближайший западный региональный центр для Читы – Улан-Удэ.

При этом представители ЗабЖД так и не пояснили, обсуждается ли «оптимизация» – перевод служб и подразделений в Иркутск. На все связанные с этим вопросы представители Забайкальской железной дороги предпочитают не отвечать.

Источник фото: pfoto-rzd.com

Автор: Фрося Бурлакова

© Babr24.com

ТРАНСПОРТ, ЗАБАЙКАЛЬЕ  9860

08.08.2017, 17:10  1932

URL: <https://babr24.com/?ADE=163403>

Bytes: 2465 / 2230 [Версия для печати](#)

[Скачать PDF](#)



 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)