

Партия сказала: "Надо", прораб Тен ответил: "Есть!"

Депутат Госдумы от Иркутской области Сергей Тен готов освоить миллиард рублей в рамках строительства дороги на острове Ольхон. Иного от кадрового члена "Единой России" мы и не ждали.

Напомним, во время недавнего скоропалительного визита в Бурятию президент России Владимир Путин внезапно отчитал губернатора Иркутской области Сергея Левченко относительно незнания точной стоимости затрат на строительство будущей асфальтовой дороги на острове Ольхон.

Есть основания полагать, что говоря об ольхонской дороге, г-н Путин не преследовал иных целей, кроме собственного предвыборного пиара. Наблюдатели уже обратили внимание, что президент достаточно слабо ориентируется в байкальской тематике, а о транспортных проблемах Прибайкалья, вероятно, слышал только со слов советников, компетентность которых, опять же, вызывает большие сомнения.

Как верно заметил коллега из Братска Кирилл Бакуркин, в Прибайкалье существует множество насущных проблем, требующих скорейшего решения. Например, капитальный ремонт трассы Братск - Усть-Илимск; возведение моста через Ангару в Братске; приведение в удобоваримое состояние стратегической северной трассы Качуг - Жигалово - Магистральный и так далее и тому подобное.



Говоря о Байкале, нельзя не обратить внимание на отсутствие проезжей дороги до Онгурена и Замы, "фронтное" состояние "дороги" от Хужира до Хобоя и, мягко говоря, неудовлетворительное состояние федеральной трассы М-55 на участке от Култука до Выдрино.

В настоящий момент от паромной переправы до Хужира проложена вполне сносная грунтовая дорога, справляющаяся с поставленными перед ней задачами. Невеликий трафик, скромное количество тяжелой техники, малая протяженность - все эти факторы говорят о том, что укладка асфальтового покрытия на ольхонском направлении является делом не первостепенной важности, особенно если сравнивать с другими транспортными проблемами области.

Но у Путина выборы, Ольхон - на слуху, а Байкал прочно вошел в топ-10 российских туристических направлений. Поэтому партия сказала: "Надо".

Придворные бизнесмены не заставили себя уговаривать - уже через сутки после танхойских посиделок депутат Госдумы Сергей Тен опубликовал программное заявление по поводу строительства будущей трассы.

Господин Тен в данном случае выступает в роли узколобого прораба - он не пытается осмыслить политический и экономический контекст путинского предложения и не критикует его. Просто берет под козырек, строго по феодальной формуле - "все что прикажете, я исполню".

Губернатор Левченко, говоря с Путиным о дороге, осторожно, но совершенно справедливо заметил, что существующее федеральное природоохранное законодательство фактически не позволяет построить ольхонский участок по приемлемой цене в виду того, что все материалы для стройки придется возить из-за пределов Байкальской природной территории, т.е. за 160-200 километров. И это без учета сложной логистики, связанной с переправой через пролив Ольхонские ворота.

Депутат Тен готов на любые траты и любые сложности, его ничего не смущает:



— Весь объем материалов, полагаю, должен быть заготовлен в зимний период, с транспортировкой по ледовой переправе, что также может существенно снизить затраты на заготовку инертных. Ближайшие карьеры, с которых можно брать щебеночные материалы находятся на расстоянии примерно 160 км от дороги на Ольхоне, в Баяндаевском районе. Необходимо завезти не менее 130 тысяч кубометров щебня, - излагает "слуга народа".

Возить щебень через переправу за 160 километров - чистое безумие, но раз Путин сказал, значит, будем возить.

Стоимость 38-километрового участка дороги депутат Тен оценивает в 1,1 - 1,3 млрд рублей, т.е. 30-34 миллиона рублей за километр полотна. И это за трассу четвертой, одной из самых низких технических категорий. Жирненько.

Депутат Тен считает, что завершить стройку можно уже в 2019 году, а начать - в сентябре 2018 года. Оптимистичный прогноз, особенно если вспомнить, что на устранение аналогичного по длине грунтового разрыва между Еланцами и МРС ушло добрых десять лет.

Впрочем, не будем слишком строги к г-ну Тену. В конце концов мы говорим про единоросса, который не может преследовать иного интереса, кроме шкурного. О государственном подходе и вдумчивом планировании эти ребята слышали только из телевизора.

Разумеется, упомянутый интерес имеет место и в нашем конкретном случае. Сергей Юрьевич Тен является членом транспортного комитета Госдумы и контролирует ГК "Труд" - одного из крупнейших дорожных подрядчиков Восточной Сибири, регулярно "кормящегося" с тучных федеральных господрядов от Росавтодора.

По сути, выступая с программными тезисам по вопросу, депутат Тен заявляет себя в качестве одного из главных интересантов будущей грандиозной стройки. Лоббизм в чистом виде.

Вот вам экономика России в миниатюре: Царь-самодур брякнул, холопы бросились исполнять и осваивать, а на выходе ребята просто заруют в землю пару миллиардов бюджетных и пойдут искать новую тему для пиара и распила.

Великая держава, что и говорить.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, БАЙКАЛ, РОССИЯ
👁 20206 07.08.2017, 17:11 📄 1757

URL: <https://babr24.com/?ADE=163344> Bytes: 5960 / 5221 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)