

А у нас праздник! Полгода жизни в ожидании зелёного

*Главное – не перейти улицу на тот свет.
Михаил Жванецкий*

Первым человеком, попытавшемся урегулировать движение по улицам автомобилей, был англичанин Джон Пик Найт. Его аналог железнодорожного семафора был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне, управлялся вручную, и представлял собой две семафорные стрелки, которые в поднятом состоянии означали сигнал «стоп».

В тёмное же время суток движение регулировал газовый фонарь, который, вращаясь, поочерёдно подавал сигналы красного и зелёного цвета. Проработав ровно 22 дня, фонарь взорвался, покалечил полицейского, который им управлял, и почти на 40 лет отбил у кого бы то ни было желание регулировать уличное движение.

В 1912 году американец Лестер Вайр разработал первый в истории электрический светофор с двумя сигналами – красным и зелёным. Своё изобретение Вайр не запатентовал, чем воспользовался другой изобретатель Джеймс Хог. Приборы именно его конструкции были установлены Американской светофорной компанией на перекрёстке 105-й улицы и авеню Эвклида в Кливленде.

Произошло это 5 августа 1914 года, и нет ничего удивительного в том, что именно эта дата была выбрана в качестве Международного дня светофора. Лучшее же смысловое определение светофору дал американец Гаррет Морган:

Назначение устройства – сделать очередность проезда перекрёстка независимой от персоны, сидящей в автомобиле.

Первые трёхцветные светофоры с жёлтым сигналом были установлены в 1920 году в Детройте и Нью-Йорке. В Европу эти устройства пришли спустя пару лет. В СССР первый светофор был установлен 15 января 1930 года в Ленинграде на пересечении проспектов 25 Октября и Володарского (Невского и Литейного). В Москве светофор появился 30 декабря того же года на углу улиц Петровка и Кузнецкий мост.

Первый светофор в Москве

С тех пор из принципиальных новшеств в конструкции «электронных постовых» можно выделить ввод компьютерной системы управления, создание светофоров для пешеходов, появление светодиодных светофоров и светофоров, оснащённых таймерами с обратным отсчётом.

Представить себе современную жизнь без светофоров просто



невозможно. И сегодняшний праздник, безусловно, заслуживает того, чтобы его отметить. Ведь, согласно статистике, городской житель проводит в ожидании заветного зелёного сигнала примерно полгода своей жизни.

Ну, за светофор!

Памятник светофору в Новосибирске

Фото: [tourister.ru](#)

Автор: Филипп Марков © Babr24.com
СОБЫТИЯ, АВТО-МОТО, МИР

👁 10768 05.08.2017, 15:05 📌 1121

URL: <https://babr24.com/?ADE=163250>

Bytes: 2803 / 2362 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[\[email protected\]](#)



Автор текста: **Филипп Марков**, редактор отдела культуры.

На сайте опубликовано **3711** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: [\[email protected\]](#)

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [\[email protected\]](#)

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)