

Иркутская улица Карла Либкнехта и ее вечный ремонт. Репортаж Бабра

Иркутская улица Карла Либкнехта может легко претендовать на книгу рекордов Гиннеса.

Ее ремонтируют буквально каждый год. Учитывая, что это единственная прямая магистраль, соединяющая две части Правобережного округа и центр города с жилыми кварталами Советских улиц, ремонт провоцирует настоящий транспортный коллапс.

Секрет улицы Карла Либкнехта кроется в порочной советской системе укладки инженерных коммуникаций. По какой-то неизвестной причине они прокладываются под дорожным покрытием улиц. Вполне вероятно, что это были происки врагов народа сталинского времени, которые увенчались успехом. В любом случае, при каждой аварии или перепланировке, улицу приходится раскапывать, устранять неисправности и закапывать снова. В современных условиях это вылетает в копеечку.

Именно в районе Карла Либкнехта располагается зона перспективной многоэтажной застройки. А магистральные трубы лежат вдоль улицы. Именно поэтому ремонт улицы становится бесконечным.

В приличных странах все трубы ведут между домами, из подвала в подвал. Как следствие, значительно упрощается и ремонт, и подключение новых зданий. Но российские строители не умеют думать головой. Они умеют только копать.

Ситуация усугубляется откровенной недоработкой чиновников и ГИБДД. Традиционный поворот с улицы Карла Маркса на Карла Либкнехта перекрыт, объезд сделан по улице Володарского. Которая, мало того что узкая, но еще и двухсторонняя. Кроме того, именно на Володарского расположены три знаковых учреждения: Следственный комитет, прокуратура и областная ГИБДД. И сотрудники, и посетители всех этих заведений паркуются именно на улице Володарского.

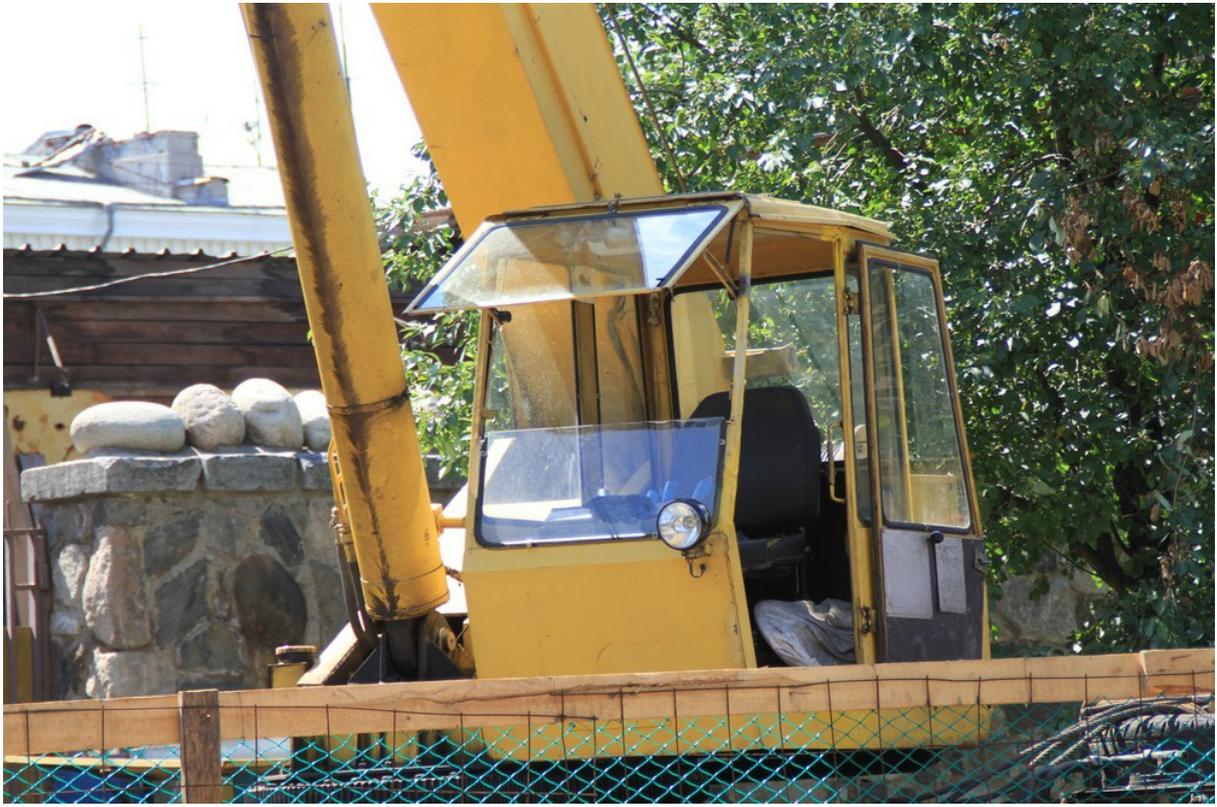
Основная "пробка" возникает на выезда с улицы Володарского на Дзержинского. Где, конечно, никто не догадался установить хотя бы временный светофор.

Конечно, никто не мешал ответственным (вернее, безответственным) чиновникам при помощи ГИБДД на время сделать улицу Володарского односторонней, и запретить на ней парковку. Но на то они и чиновники, чтобы думать только по приказу свыше. А приказа не было.

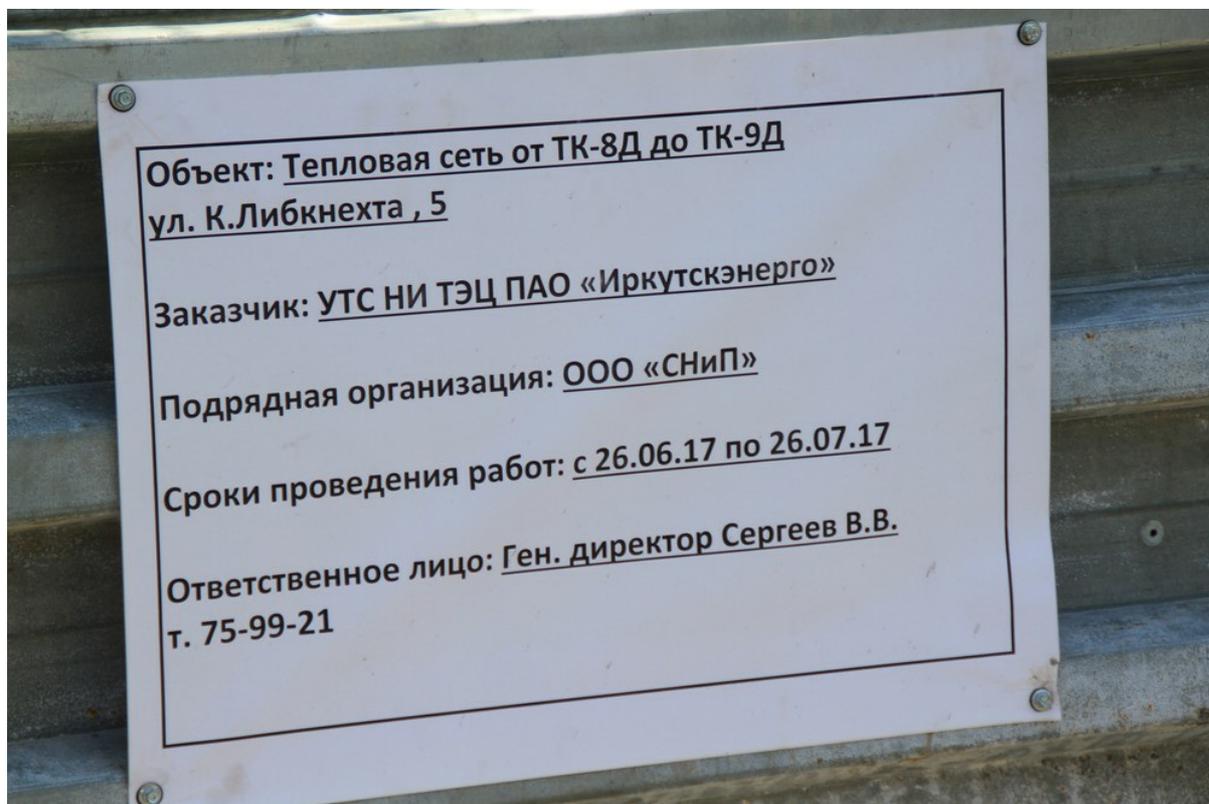












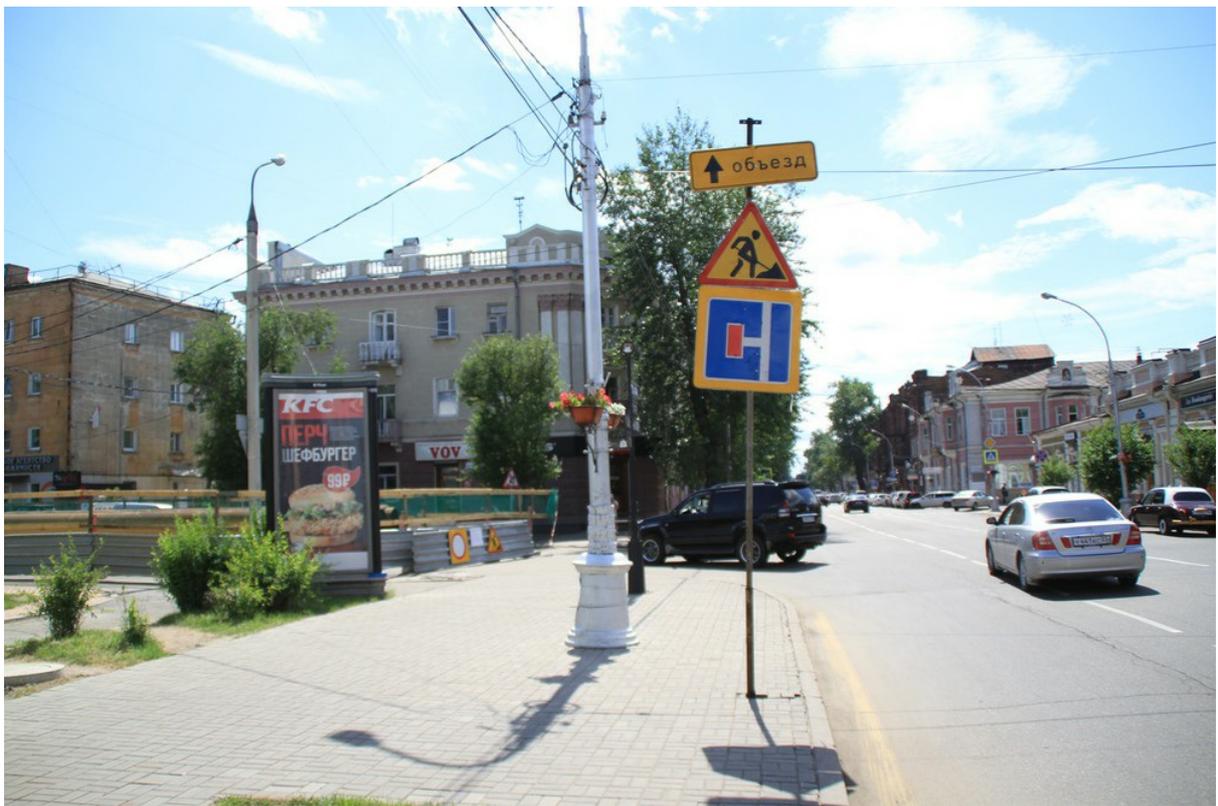




Фото: Кирилл Шипицин

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 6652 24.07.2017, 20:11 🔄 1204
URL: <https://babr24.com/?ADE=162656> Bytes: 3251 / 2220 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2251**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

