

# Ледокол «Арктика»: афера под носом у президента

История со срывами сроков постройки ледокола «Арктика» показывает, что ни одна крупная стройка в российском государстве не обходится без мошенничества и простого русского пофигизма.

Атомный ледокол, на возведение которого из бюджета выделили 37 млрд рублей, стал объектом большого разбора полетов.

Ледокол должен был быть сдан в эксплуатацию в декабре 2017 года. Однако в марте этого года «Балтийский завод - судостроение» (подрядчик) направил в «Росатомом» (заказчик) обращение о необходимости переноса сроков сдачи ледокола на полтора года. «Росатомом» передал обращение в правительство. В итоге обращение добралось до президента Путина.

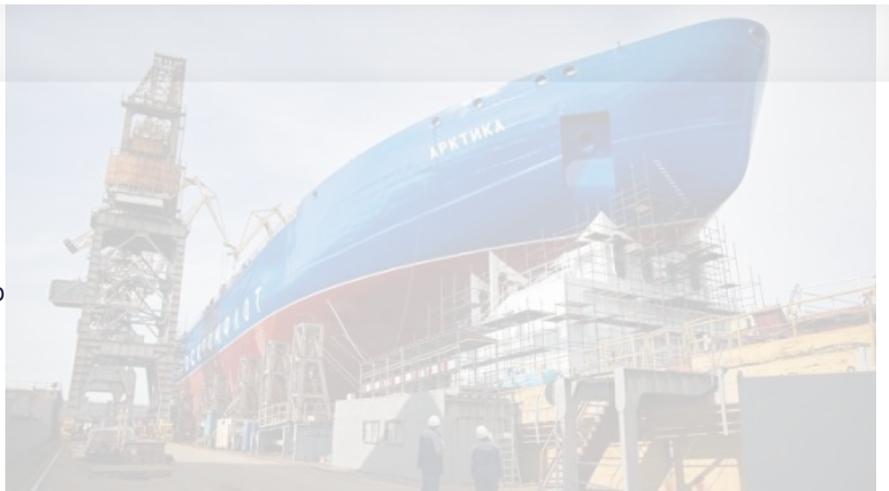
Контракт на строительство ледокола был подписан в 2012 году.

Подрядчиками стали подконтрольный «Росатому» ФГУП «Атомфлот», а также входящий в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) «Балтийский завод - судостроение» (БЗС).

Согласно официальной версии Балтийского завода, причиной срыва сроков стал российско-украинский конфликт: якобы Харьковский турбинный завод не поставил комплектующие. В ОСК срыв сроков объяснили также кадровыми сложностями, «большим временным разрывом в реализации проектов», утратой компетенций и переделкой техпроекта и документации.

Фото: РИА Новости

В итоге в дело был вынужден лично вмешаться президент Владимир Путин: как сообщил «Коммерсантъ», он принял решение перенести сроки сдачи спецсудна на 2019 год. Помимо прочего, глава государства поручил принять «кадровые и организационно-управленческие решения». Проверкой срыва сроков строительства ледокола займутся Счетная палата, Генпрокуратура и ФСБ.



С вмешательством президента дело приняло серьезный оборот. Теперь «разбор полетов» затронет высоких должностных лиц в ОСК и «Росатоме», которые заранее не уведомили о сложностях и не поставили Белый дом и Кремль перед фактом срыва госконтракта.

Помимо прочего, вице-премьер Дмитрий Rogozin дал поручение всем причастным к постройке ледокола структурам согласовать итоговые графики постройки.

Несмотря на президентское вмешательство, источник «Коммерсанта», близкий к «Атомфлоту», уверен, что «Арктику» не сдадут и к середине 2019 года.

Автор: Влад Красов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, РОССИЯ 👁 20093 16.07.2017, 14:18 📌 1492  
URL: <https://babr24.com/?ADE=162336> Bytes: 2504 / 2173 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Влад Красов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

