

В Совете Федерации подводят итоги Байкальского экономического форума

"Тема государственно-частного партнерства в развитии транспорта – это тот локомотив, который поможет нам сдвинуть с места проблему развития транспортной инфраструктуры, прежде всего, в таких регионах, как Восточная Сибирь и Дальний Восток", заявил 28 сентября на заседании Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям первый зампред Комиссии, иркутский сенатор Валентин Межевич.

Подводя итоги Круглого стола "Транспортная стратегия развития Сибири и Дальнего Востока", который Комиссия провела 16 сентября в рамках III Байкальского Экономического Форума, Межевич отметил, что тема государственно-частного партнерства впервые так широко обсуждалась на данном мероприятии. И по информации представителя правительства, прозвучавшей в рамках круглого стола, в Минэкономразвития, как один из блоков государственно-частного партнерства, уже разрабатывается законопроект "О концессиях". Валентин Межевич сообщил, что участники круглого стола приняли рекомендации, в которых, наравне с данным вопросом, отражены такие проблемы, как массовая автомобилизация крупных городов, необходимость строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали, которая пройдет от Усть-Илимска до Нижневартовска, создание платных автомобильных дорог, хозяйственное освоение района БАМа.

Участники также обратились к Правительству РФ с просьбой ускорить принятие федерального законопроекта "О трубопроводном транспорте", который внесен в Государственную Думу. Проект рекомендаций представлен на обсуждение членам Комиссии по естественным монополиям. До 8 октября сенаторы представят свои предложения, после чего документ будет направлен организаторам Байкальского экономического форума.

Как сообщили в пресс-службе члена Совета Федерации Валентина Межевича, на заседании 28 сентября был избран председатель Комиссии по естественным монополиям. Единогласно право занимать этот пост сенаторы вновь доверили Михаилу Одинцову.

Автор: Артур Скальский © Regnum.ru ПРИБАЙКАЛЬЕ , БАЙКАЛ 👁 1625 30.09.2004, 00:47 📌 286

URL: <https://babr24.com/?ADE=16167> Bytes: 1918 / 1918 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)