

"Э... Прощайте..." Из расшифровки "черных ящиков" Ту-154

15 сентября министр транспорта России Игорь Левитин огласил предварительные итоги расследования авиакатастроф Ту-134 и Ту-154 24 августа 2004 года. Госкомиссия пришла к выводу, что причиной гибели обоих лайнеров явилось "разрушение конструкции самолетов в полете в результате воздействия зарядов взрывчатых веществ в пассажирских салонах".

"Содержание переговоров свидетельствует о разгерметизации самолета и не отражает фактов нападения на экипаж или захвата судна", - сказал министр. Он отметил, что срабатывание системы сигнализации на Ту-154 произошло через полсекунды после взрыва либо из-за нажатия кнопки в кабине экипажа, либо из-за повреждения цепи питания при разрушении фюзеляжа. Но это не свидетельствует о нападении на экипаж или захвате самолета, - отметил министр.

"Комсомольская правда" публикует сегодня фрагменты содержимого речевого "черного ящика" Ту-154.

В 22:53:10,6 на нем зафиксировался звук взрыва. Затем - шумы в кабине, видимо, от падения предметов и тел, и стон. Вероятно, около минуты члены экипажа или находились в шоке, или без сознания. В 22:54:10,6 звучит первая фраза: "Э... Прощайте...". Летчики поняли, что погибли. Потом - констатация произошедшего: "Разгерметизация... Штурвал от себя... (это команда начала снижения, которое необходимо совершить по инструкции при разгерметизации салона. - ред.) Надеть... (неразб.)".

Видимо, командир отдал команду надеть кислородные маски. После этого звучат ругань и вскрики, из которых можно разобрать лишь фразы "Что случилось?" и "Высота...". В 22:55:23 ящик прекратил свою работу - очевидно, при столкновении с землей. Не исключено, что при дополнительном изучении записи будут расшифрованы еще какие-нибудь слова и фразы.

Как отмечает газета, большинство пассажиров, находившихся на борту, погибли сразу из-за резкого перепада давления, произошедшего при разгерметизации салона. Однако экипаж или кто-то из его членов были живы до самого столкновения с землей. Как предполагается, в живых оставался командир - в прошлом военный, подполковник запаса, до этого летавший в авиационной дивизии особого назначения в Чкаловском. Кроме того, перегородка, отделяющая салон от кабины экипажа, могла способствовать сохранению давления и благодаря ей падение давления в кабине экипажа было не таким обвальным и резким, как в салоне с пассажирами.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДВОЙНАЯ АВИАКАТАСТРОФА 25 АВГУСТА 2004 Г."](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)