

Мнение: кто и сколько зарабатывает на БЭФе?

В адрес БЭФа не раз звучал и обвинения в том, что это мероприятие слишком дорогое для нашей области, а должного возврата - договоров и соглашений, с принятием которых деньги в Приангарье хлынут рекой, - не приносит.

Словом, сплошные убытки и неудобства жителям региона. Однако небольшое исследование показало, что местные жители-то как раз научились получать выгоду от мероприятия. И пусть не в глобальных масштабах, а на таком, в какой-то мере "обывательском", уровне БЭФ очень даже денежное явление.

Начнем с того, что гостям форума надо где-то жить. 566 гостиничных номеров уже забронировано для участников третьего БЭФа - в основном в шести крупнейших гостиничных комплексах Иркутска. Цены на номера в этих гостиницах колеблются от 70 до 600 долларов в сутки. Участники будут жить 2-3 дня. Как нам сообщил Василий Рукосуев, член рабочей группы по подготовке и проведению форума, все затраты на гостиницы будут оплачиваться из командировочных участников. А это значит, деньги будут привозиться в область и оседать здесь. Тем же, кто захочет посетить Иркутск во время БЭФа, придется воспользоваться услугами других гостиниц, в конце концов, их у нас порядка тридцати. Своё возьмут, надо полагать, рестораны и кафе.

Специзвоз

Неплохо заработают на извозе участников форума и местные транспортники. Для обслуживания БЭФа привлечено четыре частных автотранспортных организации. Например, членов делегации от Совета Федерации будут развозить 12 машин: легковые автомобили представительского класса, микроавтобусы и автобусы.

Еще 40 единиц техники закреплено за остальными гостями города. Это, не считая машин обслуживания: развозить-подвозить продукты и прочее. Всего же задействовано около 70 машин. Хотя организаторы форума не стали распространяться, что называется, "о сумме сделки", мы прикинули, сколько же это могло быть. Среднюю стоимость аренды машины в час помножили на количество арендуемой техники и примерное количество часов. Пусть эта цифра и приблизительная, но все же получается, от трехсот до четырехсот тысяч рублей заработали иркутские транспортники "на четверых". А если учесть побочный эффект - тех граждан, кто не желает простаивать в общественном транспорте в пробках во время проезда эскортных и воспользуется услугами такси, чтобы объехать эти места какой-нибудь окружной дорогой?

Еще прошлый форум показал, что гости нашего края охочи до сувениров. После того, как разъехались по домам участники второго БЭФа, и в Иркутске, и в Листвянке запасы сувениров заметно оскудели, утверждают очевидцы. Гости раскупили все. Что, впрочем, очень и очень хорошо. Ведь на этом заработали прежде всего местные кустари-умельцы. К нынешнему БЭФу многие из них готовились заранее.

Медаль на память

Два килограмма серебра в подарок - участникам третьего Байкальского экономического форума. Шестидесять памятных серебряных медалей весом более 30 граммов каждая приготовил иркутский ювелирный завод "Карат". Местных ювелиров предпочли московским, так как цену за изготовление они запросили меньшую, а качество изделий не уступает московскому Монетному двору. Одарят гостей форума и золотыми значками. Эскизы для медалей и значков разработал заслуженный художник России Аркадий Лодянов.

Большинство затрат на обслуживание Байкальского экономического форума было за счет взносов спонсоров: каждый из них выложил по несколько десятков тысяч долларов. В конечном итоге, эти деньги остались в карманах жителей областного центра и его окрестностей.

Кстати, III БЭФ, возможно, поможет ускорить строительство нового моста через Ангару. Организаторы надеются, что в связи с приездом заместителя министра транспорта и вновь назначенного руководителя

Сибирского федерального округа решится этот давний вопрос, заметил вице-губернатор Александр Битаров на последней пресс-конференции перед форумом.

А если принять во внимание шквал заказов на цветы для украшения залов? А покупку продуктов для тех же ресторанов? Да, конечно, БЭФ - это и пробки, но и определенная выгода тоже.

Автор: Михаил Попов, Наталья Мустафина © АИФ в Восточной Сибири СОБЫТИЯ , БАЙКАЛ 👁 2888
16.09.2004, 11:39 📄 350

URL: <https://babr24.com/?ADE=15632> Bytes: 4096 / 4082 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)