

# Транспортная милиция берёт аэропорты под своё крыло

Предполетный досмотр пассажиров в российских аэропортах распоряжением Президента РФ передан в ведение транспортной милиции. Готовы ли сами транспортные милиционеры к этой работе?

## Достаточно 50-ти граммов...

Особенно активные мероприятия по усилению безопасности в аэропортах начались после одновременных катастроф 24 августа двух пассажирских самолетов — Ту-134 и Ту-154 — в результате чего погибло 90 человек. Через несколько дней после этой двойной трагедии эксперты нашли на обломках обеих машин следы гексогена.

По мнению эксперта, представителя штаба химических войск России, для уничтожения в полете воздушного лайнера такого класса, как разбившиеся Ту, достаточно 50 граммов взрывчатки этого типа. При этом для инициации заряда гексогена, в отличие от некоторых других видов ВВ, не обязательно проносить на борт самолета электродетонатор и элементы питания: взрыв гексогена может инициировать химический взрыватель в виде двух веществ, соединение которых вызывает срабатывание капсюля-детонатора.

Следует учитывать и еще одну особенность гексогена — у него полностью отсутствует запах, характерный, например, для тринитротолуола (тротила), и, следовательно, при специальной упаковке обнаружить гексоген с помощью служебно-розыскных собак — крайне сложно, если вообще возможно. А это, в свою очередь, может облегчить задачу террористов.

## Полный досмотр в действии

Впрочем, повышенные меры авиационной безопасности в российских аэропортах начали приниматься еще задолго до августовских авиакатастроф. Достаточно сказать, что уже довольно давно в петербургском аэропорту «Пулково» проводится детальный досмотр не только пассажиров рейсов, но и всех посетителей аэровокзала. И если прежде желающих поворчать на этот счет находилось довольно много, то сегодня эти меры не вызывают ни малейших нареканий у граждан.

Усиленные же наряды транспортной милиции в зоны досмотра пассажиров в «Пулково» были введены уже 25 августа — как только стало известно о трагедиях в воздухе. По данным Северо-Западного УВД на транспорте, тогда же был разработан совместный план антитеррористических мероприятий, в разработке которого приняли участие не только транспортная милиция, но и ФСБ, ГУВД Санкт-Петербурга и Ленобласти, а также служба безопасности авиапредприятия «Пулково». План получил название «Аэропорт — прикрытие».

Контроль и предполетный досмотр был усилен во всех аэропортах Северо-Запада России. Помимо досмотра багажа пассажиров с 25 августа проводится полный досмотр воздушных судов перед вылетом.

Практически сразу после августовских трагедий последовало и Распоряжение Президента РФ Владимира Путина — о передаче функций обеспечения безопасности и контроля в аэропортах, включая предполетный досмотр, в ведение транспортной милиции. Эксперты Главного управления внутренних дел на транспорте сейчас устанавливают, какие силы и средства необходимы для нормального функционирования транспортной милиции в новом режиме. Впрочем, не таком уж и новом...

## Министерский спор окончен

До конца 1990-х годов весь комплекс мероприятий по обеспечению безопасности в аэропортах выполняли сотрудники ГУ ВДТ МВД РФ. Позже часть функций у них изъяли — транспортные милиционеры стали обеспечивать безопасность только на въездах на территорию аэропорта, при входах в здания и по периметру. Ну и, разумеется, во взаимодействии с другими службами, вели оперативную работу. Внутри же аэропортов всеми вопросами безопасности стали распоряжаться частные охранные фирмы, нанятые администрациями

аэропортов. Сотрудники этих фирм проводили и предполетный досмотр пассажиров.

В конце прошлого года тогдашние министры — транспорта Сергей Франк и внутренних дел Борис Грызлов — договорились о проведении совместной коллегии двух министерств, посвященной вопросу авиационной безопасности. Однако на этой коллегии эксперты Минтранса продолжали настаивать на целесообразности сохранения предполетного досмотра за частными охранными структурами. В качестве аргумента заявлялось о том, что милиция не имеет специалистов, которые разбирались бы в вопросах организации авиаперевозок, а частные охранники проходят специальную подготовку и этим вопросом владеют в полной мере.

В свою очередь, представители МВД резонно отмечали, что существующая ситуация не позволяет качественно отслеживать перемещения через аэропорты возможных террористов. Еще тогда представители ГУ ВДТ поднимали вопрос о том, что данные о продаже авиабилетов поступают в МВД не чаще 1 раза в сутки, а это делает практически бесполезным проведение упреждающих оперативных мероприятий.

Сейчас точка в этом споре поставлена Президентом России.

### **Нужны люди и деньги**

В настоящее время в России действует 423 аэропорта. В крупных аэропортах, в частности, столичных, численность сотрудников ЧОПов, обеспечивающих безопасность внутри аэровокзалов, превышает тысячу человек. Немногом меньше сотрудников служб безопасности в аэропортах крупных городов, таких как Санкт-Петербург. Следовательно, штат подразделений транспортной милиции, которые будут заниматься вопросами обеспечения безопасности в аэропортах, должен быть увеличен. Причем — значительно. По данным экспертов, только в Москве численность транспортной милиции нужно будет увеличить на 3-5 тысяч человек.

Обновления, причем кардинального, требуют и системы безопасности аэропортов. Если в «Пулково» они достаточно современны и соответствуют лучшим образцам, то сказать то же самое об аэропортах в «глубинке» вряд ли возможно. К тому же стоит учитывать такой немаловажный фактор, как невысокий уровень заработной платы в МВД. Сотрудник охранной фирмы, занимающейся обеспечением безопасности в аэропорту, делает это за вполне достойное вознаграждение и ценит свою работу. Даже если на досмотровые мероприятия будут поставлены только офицеры МВД, уровень их денежного довольствия придется поднимать до уровня нынешних «секьюрити».

### **Безопасность в аэропортах регламентируют**

Министр транспорта РФ Игорь Левитин на днях заявил о том, что проект закона о транспортной безопасности будет разработан до конца 2004 года. По словам министра, в настоящее время необходимо комплексное решение этого вопроса на основе единой системы транспортной безопасности.

По поводу хода расследования двух авиакатастроф, произошедших в конце августа, Игорь Левитин сообщил, что итоги работы комиссий будут обнародованы в 20-х числах сентября. Примерно в эти же строки Минтранс и МВД представят и предложения о создании обновленной системы безопасности в аэропортах России.

Автор: Андрей Смирнов    © Росбалт    СТРАНА, РОССИЯ    👁 2655    14.09.2004, 00:32

URL: <https://babr24.com/?ADE=15520>    Bytes: 6535 / 6500    [Версия для печати](#)    [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)