

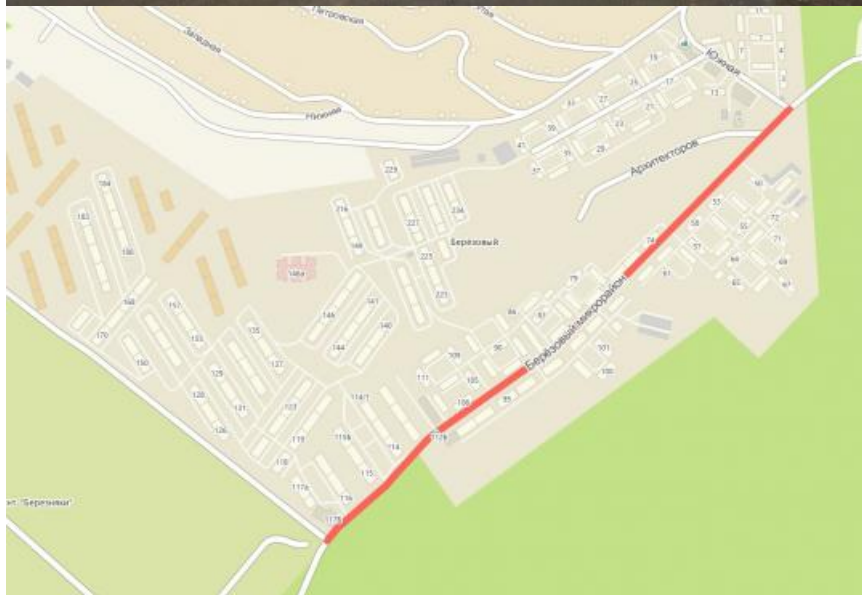
## Кто ответил за дорогу в "Березовом"? Репортаж БАБРа

В областной столице с дорогами все достаточно печально, но еще хуже дела обстоят в Иркутском районе, где разворачивается настоящая транспортная катастрофа.

Знакомьтесь, это центральная дорога микрорайона "Березовый". 5 минут езды до Академгородка, 20 минут до центра города.



Несколько лет назад эту дорогу построила компания **"Норд-Вест"**, ведущая активную застройку в Иркутском районе. Именно **"Норд-Вест" Владислава Гусева** несет генеральную ответственность за все происходящее в "Березовом", однако на практике дорога, соединяющая микрорайон с Иркутском и Шелеховым, давно стала оживленной, самостоятельной автомагистралью по которой ежедневно передвигаются тысячи машин.



Когда-то тупиковая грунтовая дорога в отдаленный спальный район всего за несколько лет превратилась в некий суррогат южной объездной Иркутска: ей пользуются не только жители "Березового", но и практически все автомобилисты,двигающиеся из города и в город в обход проблемной и перегруженной развязки в районе улицы Сергеева и Синюшиной горы.



Конечная остановка автобусов и маршруток в "Березовом". Ямы, грязь, лужи.



По итогам последней зимы дорога в "Березовом" пришла в полную негодность. Асфальт и бетон сошли вместо со снегом. Яма на яме.



Машины вынуждены объезжать ямы и колдобины по обочинам и даже по тротуарам, из-за чего последние быстро разбиваются.





Известно, что через "Березовый" пройдет участок реконструируемой дороги Маркова - Иркутск. Строительство трассы должно завершиться в 2017 году, если, конечно, застройщик в лице малоизвестной компании **ООО "ИркутскДорСтрой"** (гендиректор **Вадим Станкевич**) уложится в сроки.

В настоящий момент около "Березового" идут земляные и прочие подготовительные работы, однако в самом микрорайоне активность дорожников пока минимальна.





Реконструкция трассы Маркова - Иркутск завершится только в октябре 2017 года. Есть все основания полагать, что до этого времени ни на какой, даже минимальный ремонт участка дороги в "Березовом" рассчитывать не стоит. Мучайтесь до осени, как говорится.



Сейчас в "Березовом" проживает несколько тысяч человек. После сдачи и заселения последних очередей строительства, на горизонте 2-3 лет население микрорайона вырастет минимум до 10 тысяч человек.

Уже сейчас из-за узкой, опасной и "убитой" дороги в "Березовом" случаются внушительные заторы и пробки в часы пик. Если ситуация с дорогами радикально не изменится, ближайший и наиболее густонаселенный пригород Иркутска ожидает полноценный транспортный коллапс.





Разбитая дорога провоцирует водителей на постоянные, грубые нарушения ПДД. Выезд на встречную полосу, езда по обочинам и тротуарам, хаотичные перестроения и обгоны. Все это создает реальную опасность для пешеходов и водителей.



Формально дорога Маркова - Иркутск имеет муниципальный статус и находится в зоне прямой юрисдикции местной администрации, подконтрольной небезызвестной **Галине Шумихиной**.

Кроме того, за состояние дороги, безусловно, ответственны и районные власти: мэр **Леонид Фролов** и его ближайшие помощники **Петр Новосельцев, Игорь Жук и Григорий Пур**.

Учитывая загруженность и неофициальный статус южного обхода Иркутска, на удручающее состояние трассы должны обратить внимание в том числе и областные власти. По дороге ежедневно проезжают тысячи легковых и грузовых автомобилей, водитель каждого из которых является избирателем и имеет полное право вынести неудовлетворительный вердикт работе дорожных служб, подотчетных **губернатору Сергею Левченко** и Правительству.



Надо сказать, что до последнего времени в разрушенном состоянии находилась не только дорога внутри "Березового", но и трасса, соединяющая микрорайон с улицей Фаворского в Академгородке.

Вначале мая на этом участке был проведен пресловутый ямочный ремонт. Работы были выполнены из рук вон плохо: половину ям не заделали вообще, а те, что заделали, уже через неделю после ремонта начали разрастаться по второму кругу.



*Новости Прибайкалья - в Вайбере.  
Только эксклюзив! Подписывайтесь!*

*Читайте нас в Одноклассниках!*

*Читайте нас в Телеграме!*

Автор: Антон Херсонцев

© Babr24.com

АВТО-МОТО, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК

👁 21586 10.05.2017, 17:10 📌 2984

URL: <https://babr24.com/?ADE=159377>

Bytes: 7658 / 4184 [Версия для печати](#)

[Скачать PDF](#)



[👍 Порекондовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

## ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)