

Блогнот. Пробки и "экспертное мнение"

С каждым годом все больше восхищаюсь тем, с какой уникальной отраслью - электроэнергетикой - свела меня судьба.

Одна из интересных особенностей работы ЕЭС - высокие требования к качеству принятия решений. Синхронно колеблющееся с частотой 50 раз в секунду сразу во многих часовых поясах электромагнитное поле довольно критично относится к ошибкам диспетчирования. И время между принятием ошибочного решения и аварией или нарушением устойчивости может измеряться минутами, в крайнем случае часами. За счет короткого интервала между решением и его последствиями легко устанавливается автор ошибки и почта ему не видать.

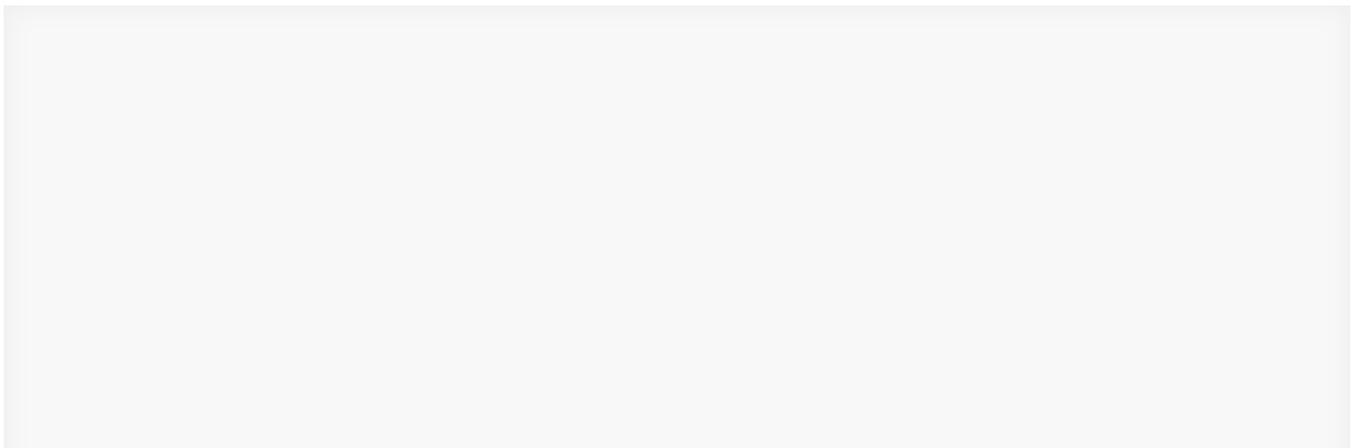
Будучи людьми сообразительными диспетчеры предъявили запрос на инструменты поддержки. Когда тебя могут наказать на неудачное "экспертное мнение", хочется иметь возможность просчитать, обосновать и проверить каждое решение прежде чем дать возможность его величеству Полю вынести свой окончательный "вердикт с занесением в протокол".

Не сказал бы, что в это вложены космические средства, но электроэнергетика - одна из старых отраслей, где математическое моделирование широко применяется и продолжает развиваться.

Совсем другая обстановка в управлении движением в городах. Нет, система эта не является более простой. Но интервалы между решениями и их последствиями достаточно велики, чтобы никто не искал виновных. Лицо, принимающее решения, может вбухать миллиарды рублей налогоплательщиков в то, чтобы сделать новую развязку и перенести тем самым пробку с одного места на другое. А потом разрезать ленточку перед камерами и остаться в истории почетным гражданином, внесшим значительный вклад в развитие дорожной инфраструктуры города. Сократилось ли при этом время, которое жители тратят чтобы добраться из пункта А в пункт Б, никто скорее всего так и не узнает.

Ну а о том, чтобы потратиться на разработку транспортной модели города, на мониторинг времени доставки, и речи нет. Зачем? Каждому ведь очевидно, что в сложившихся условиях нужно строить вон ту развязку и расширять вот эту улицу. Экспертное мнение полностью вытеснило математику. И не беда, что мнения "экспертов" порой расходятся диаметрально: убрать трамвай/сохранить трамвай, расширить улицу/сузить улицу, установить светофор/убрать светофор. Кто сегодня решает, тот и эксперт.

Посмотрите на розетку в своей квартире. В ней есть электричество круглогодично за исключением коротких периодов (причем значительная доля перебоев вызвана проблемами в пределах дома/микрорайона). А теперь посмотрите на улицу, где в час пик стоят пробки. Тоже круглогодично. И так будет до тех пор, пока "экспертное мнение" в вопросах развития городов и управления транспортом доминирует над математическим моделированием.





Фотограф: Кирилл Шипицин © Фотобанк Бабра

[Новост и Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Михаил Васильев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 5047
28.04.2017, 13:16 📌 769

URL: <https://babr24.com/?ADE=158860> Bytes: 3405 / 2862 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Михаил Васильев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)