

Роковой рейс Ту-154: самолет был перегружен

Летевший в Сирию военный самолет Ту-154 упал в Черное море из-за перегруза, о котором не знали пилоты.

О новой версии трагичного крушения самолета Минобороны РФ сообщила «Газета.ру» со ссылкой на слова специалистов, участвовавших в расследовании катастрофы.

Согласно новым фактам, когда самолет вылетал из первоначального пункта (с подмосковного аэродрома Чкаловский), его вес составлял 99,6 тонны, включая 24 тонны топлива. В Адлере самолет дозаправили, в результате чего его вес увеличился до 110 тонн вместо 98, положенных по нормативу.

Как утверждает «Газета.ру», экипаж не был осведомлен о перегрузе.

«Если бы командир экипажа знал о превышении нормативного взлетного веса более чем на 10 тонн, он или отказался бы от полета, или взлетал бы с учетом, что самолет перегружен», - утверждают источники «Газета.ру».

Специалисты, опрошенные интернет-изданием, также смогли объяснить последние действия экипажа, которые ввели расследование в путаницу. Напомним, перед падением в Черное море самолет резко наклонился, как при заходе на посадку.

Эксперты считают, что в последние секунды полета летчики догадались, что с самолетом что-то не так, и попытались вернуться в Адлер и сесть на другую полосу. Однако им не хватило высоты, в результате самолет врезался в водную гладь. Свою роль также сыграло ночное время суток: из-за темноты пилоты не увидели близость водной поверхности.

Фото: Вести



25 декабря 2016 года самолет Ту-154 Минобороны РФ потерпел крушение в Черном море через 70 секунд после вылета из Адлера. Лайнер набрал высоту не более 250 метров, после чего стал резко снижаться прямо над водной гладью. В результате снижения самолет рухнул в Черное море.

На борту находились 92 человека: все они погибли. Лайнер направлялся в Сирию. На борту были участники ансамбля Минобороны имени Александра и журналисты ведущих телеканалов: они летели в ближневосточную страну, чтобы поздравить российских военных с Новым годом.

Теории и предположения

До сих пор неизвестна истинная и неопровержимая причина крушения Ту-154 в Черном море.

Изначально в Минобороны РФ предполагали, что на борту отказала техника. В пользу технической неисправности говорили расшифрованные записи бортовых самописцев. На записи пилоты успели пожаловаться на закрылки. Однако эта версия вскоре была полностью опровергнута.

Версия теракта, как и предположение о технических неисправностях, также не имеет под собой никаких оснований.

В середине марта, по завершении технической части расследования, специалисты сделали вывод, что во время полета военный лайнер находился в исправном состоянии, и все механизмы работали в обычном режиме.

Специалисты, которых процитировал «Коммерсантъ», заявили, что через минуту после взлета на борту резко начала развиваться нештатная ситуация, и пилот сам по непонятным причинам перевел машину в режим посадки. Поскольку высота полета лайнера составила на тот момент всего 250 метров, Ту-154 при резком снижении столкнулся с водной поверхностью. Читайте подробнее: [Крушение Ту-154: самолет не падал, во всем виноват пилот](#)

Таким образом, пока единственное, что непонятно - по каким причинам через минуту после вылета из Адлера пилот перевел самолет в режим посадки. По сути, версия о перегрузе логически вписывается в текущие результаты технической части расследования.

Автор: Влад Красов © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 7584 27.04.2017, 15:34
👤 840

URL: <https://babr24.com/?ADE=158815> Bytes: 3620 / 3355 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)