

МС-21: сроки сорваны

Публично обещанный вице-премьером Дмитрием Рогозиным первый полет магистрального самолета МС-21 вновь отложен.

В середине июля 2016 года вице-президент по инновациям "Объединенной авиастроительной корпорации" Сергей Коротков заявил, что МС-21 совершит первый полет в конце 2016 года.

В октябре 2016 года Дмитрий Рогозин обещал, что МС-21 полетит в начале 2017 года.

В ноябре 2016 года Дмитрий Рогозин обещал Владимиру Путину, что МС-21 полетит в феврале-марте 2017 года.

В начале января 2017 года административный директор авиазавода Сергей Говорухин оптимистично заявил, что летные испытания самолета МС-21 планируется провести в апреле 2017 года.

В начале марта Дмитрий Рогозин заявил, что официальные поставки МС-21 начнутся осенью 2017 года.

19 апреля на военно-практической конференции в Росатоме Дмитрий Рогозин рассказал, что первый полет МС-21 состоится в мае 2017 года. Причем Рогозин пообещал, что именно с момента первого полета начнется эксплуатация самолета. Очевидно, вице-премьер либо увлекся, либо не совсем понимает, чем первый полет отличается от начала эксплуатации. Для примера, первый полет Ту-154 состоялся 3 октября 1968 года, а его эксплуатация началась 9 февраля 1972 года. И это еще очень хороший пример.

Между тем работники Иркутского авиазавода в частной беседе высказали журналисту Бабра большие сомнения в том, что самолет вообще полетит в 2017 году.



"Иркут МС-21" ("Магистральный самолёт XXI века") - российский проект ближне-среднемагистрального пассажирского самолета. Разрабатывается совместно ОКБ Яковлева и корпорацией "Иркут". Самолет разрабатывается в двух вариантах: МС-21-300 (160—211 мест) и МС-21-200 (130—176 мест) на базе проекта Як-242 ОКБ имени Яковлева. Разработкой нового крыла МС-21 занимается компания АэроКомпозит, работами по фюзеляжу — непосредственно корпорация „Иркут“, а также ОКБ Яковлева. Хвостовую часть будет проектировать КБ Бериева.

МС-21 является конкурентом среднемагистральных лайнеров Boeing 737 MAX, Airbus A320neo, Comac C919.

Директором Иркутского авиазавода, на котором разрабатывается МС-21, является видный единокорос, депутат

Законодательного собрания Иркутской области Александр Вепрев.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 13332 21.04.2017, 00:48
🔒 1522

URL: <https://babr24.com/?ADE=158533> Bytes: 2832 / 2326 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)