

Нам пишут. Компания АГАТ-АВТО – банкрот

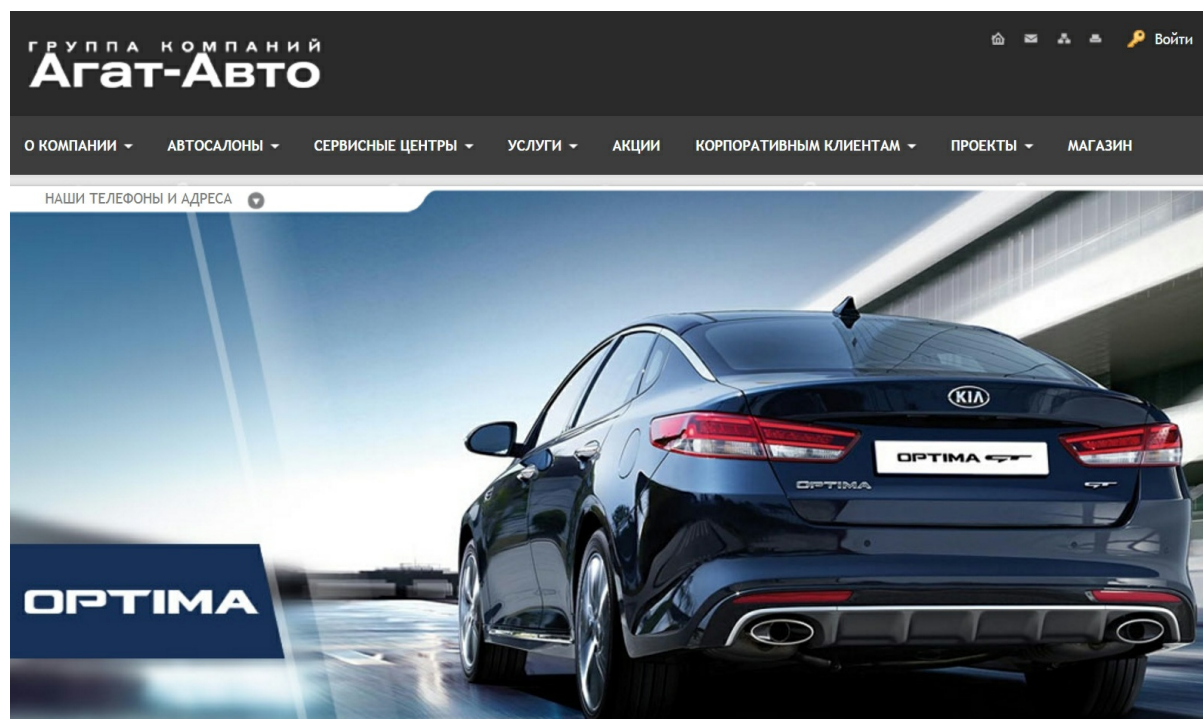
На официальном сайте арбитражных судов kad.arbitr.ru размещена информация о банкротстве официального дилера Nissan и KIA компании АГАТ-АВТО. Дело № А19-11139/2016 возбуждено 6 июля прошлого года.

На официальном сайте АГАТ-АВТО такого рода информации нет. АГАТ-АВТО (ОГРН 1033801013036) продолжает торговлю Nissan, Infiniti, KIA, Hyundai Truck&Bus, KTM и CF MOTO.

Компания АГАТ-АВТО присутствует на авторынке Иркутска 14 лет и занимает одну из первых строчек автодилеров. Какие же обстоятельства могли послужить поводом для банкротства?

Поводом к банкротству АГАТ-АВТО послужило неисполнение гарантийных обязательств в отношении Nissan PATROL одного из клиентов. Компании было присуждено выплатить более 4 млн рублей за бракованный автомобиль. Дело № А40-60091/2015 можно так же найти на официальном сайте арбитражных судов kad.arbitr.ru.

В рамках этого дела была проведена автотехническая экспертиза. Из которой следует, что автомобиль Nissan PATROL имел заводской недостаток – перерастяжение цепи ГРМ. При эксплуатации цепь терлась, и стружка попадала в масляный поддон двигателя. А от туда по системе смазки в детали двигателя.



Сама по себе перерастянутая цепь не приведет к поломке. Но металлическая стружка из плохо промытого поддона, попадая в ДВС – гарантирует выход из строя двигателя. Все эти поломки относятся к числу гарантийных. Устраняет их аккредитованное производителем СТО. В отношении машин Nissan в Иркутске – это компания ООО «Авто-Спутник» (которая входит в группу АГАТ-АВТО). И хотелось бы верить, что производитель осуществляет контроль качества оказываемых услуг, однако, практика показала другое. Вот выдержка из заключения судебной экспертизы: «Диагностика/дефектация состояния деталей и сопряжений ДВС не произведена, в т.ч. очистка системы смазки от продуктов износа не произведена - содержание

ремонта не соответствовало состоянию ДВС, т.е. ремонт произведен некачественно». Более того, ООО «Авто-Спутник» в рамках дела письменно признал факт некачественного ремонта.

Вроде бы налицо вина автодилера и гарантийного СТО. Положение на рынке, забота об интересах покупателей на первый взгляд могли бы быть достаточной причиной для урегулирования спора без обращения в суд. Но и даже после вынесения судебного акта был повод урегулировать спор, проявить добросовестность и выплатить стоимость бракованного автомобиля.

Однако, руководители АГАТ-АВТО решили разыграть иной сценарий и «уйти в банкротство», тем самым списать долги. Но, а как же доброе имя и репутация? А интересы потребителей, которые приобретают автомобили в АГАТ-АВТО?

Как видно из официального источника – egrul.nalog.ru учредители АГАТ-АВТО - Богатырев Александр Валерьевич, Борисов Эдуард Викторович, Наумов Константин Юрьевич вышли из состава компании после возбуждения дела о банкротстве – 16 сентября 2016 г. Компания была оперативно переименована в «Линартико», сменила юридический адрес, учредителя и директора.

Эта ситуация напоминает сюжет одной известной поговорки о действиях небольших млекопитающих которые, избегая трудностей, покидают что-либо, предают кого-либо. Но это все лирика.

Если обратиться к делу № А19-11139/2016 то видно, что ООО «Авто-Спутник» (ОГРН 1083808009251) имеет свои «требования» к АГАТ-АВТО на сумму более 15 миллионов. А контролируется ООО «Авто-Спутник» теми же Богатыревым, Борисовым и Наумовым через ООО «Новая Земля». По сути дела должны сами себе. Ответ на вопрос "зачем еще больше создавать долгов предприятию, терпящему бедствие?" достаточно прост – осуществлять контроль за процедурой банкротства. Через «своих» кредиторов можно направлять в «правильное русло» деятельность арбитражного управляющего. Говорить ему как «рьяно» изыскивать «потерянное» имущество банкрота и за какую цену его продавать. А еще можно постараться и «отмазать своих» дабы не привлекли к субсидиарной ответственности. Это сделать достаточно просто – неправильно или несвоевременно обратиться с соответствующим заявлением. Это давно избитые схемы рейдеров и мошенников.

И вся эта история напоминает криминальный детектив. Чтобы не отвечать за некачественный автомобиль и за некачественный ремонт - разыграть «схему» и списать свои долги.

По делу АГАТ-АВТО усматриваются признаки преднамеренного банкротства. При таких обстоятельствах сам суд направляет материалы в правоохранительные органы для возбуждения дела по статье 196 УК РФ – преднамеренное банкротство. Кроме этого, учредителям грозит субсидиарная ответственность по долгам предприятия, а сделки АГАТ-АВТО могут быть расторгнуты.

Предприятие, находящееся в банкротстве – это бренд авторынки Иркутска. История этого банкротства – это показатель недобросовестности и недействительности «гарантий» на автомобили продаваемые АГАТ-АВТО.

По сути компания АГАТ-АВТО продолжает существовать и продавать автомобили через другие юридические лица. Насколько добросовестные собственники компании и насколько можно им доверять – судить Вам.

Выбирая машину, каждый из нас стремится выбрать надежную марку. Никто не хочет сталкиваться с непредвиденными поломками. И мы часто выбираем авто с гарантией и даже готовы за это заплатить. Очень важно, когда продавец гарантирует качество авто. Но, защищают ли нас гарантии? Гарантия это миф или реальность?

Казалось бы, доверяясь официальным дилерам, мы защищены, но на

практике все совсем по-другому.

К тому же, гарантийное обслуживание, идущее в «комплекте» с новым автомобилем и стоящее в несколько раз дороже, чем на рынке не осуществляется у дилера качественно и может повлечь за собой поломку всего автомобиля.

Ну а за сломанный автомобиль никто не будет вам возвращать деньги. Вам гарантированы судебные тяжбы, трата времени и денег.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 23375
13.04.2017, 13:42 📄 1301

URL: <https://babr24.com/?ADE=158199> Bytes: 6245 / 5818 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2251**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)