

## Сколько трупов на совести ДСИО?

Прошедший 2 и 3 апреля обильный снегопад в Иркутской области практически парализовал загородные трассы.

Ситуацию усугубила теплая погода. При температуре от минус 2 до плюс 1 градуса, выпавший на дороги снег подтаял и образовал плотную ледяную корку.

Как следствие, 3 апреля число дорожных аварий выросло в десятки, если не сотни раз. Между тем Дорожная служба Иркутской области (ДСИО), в чьи обязанности входит обслуживание автомобильных дорог, занималась в основном лишь федеральной трассой "Байкал". Остальные трассы были фактически брошены на произвол судьбы.

**Между тем в прямую обязанность ДСИО, в соответствии с контрактом на обслуживание автодорог, входит оперативная чистка трасс от снега и посыпка их гравием и песком. Из-за невыполнения обязанностей дорожной службой, происходит большое количество аварий, в том числе со смертельным исходом.**

Нет сомнений, что преступная бездеятельность ДСИО вызвана серьезными проблемами внутри организации. У ДСИО огромные долги. в том числе и по налогам. Фактически организация находится в предбанкротном состоянии. По некоторым данным, средства, которые организация получает на обслуживание автодорог, тратятся на совершенно другие цели - в том числе на погашение долгов и уплату налогов.

Ситуация была бы удивительной, если бы не некоторые обстоятельства. Владелец ДСИО является правительство Иркутской области, а его директор **Максим Черниговский** состоит в давних дружеских отношениях с целым рядом областных чиновников, включая самого губернатора Сергея Левченко. Благодаря этому, именно ДСИО регулярно побеждает в тендерах на значительные суммы, которые исчезают в неизвестном направлении. О схемах подобного вывода бюджетных средств Бабр **неоднократно писал**.



В частности, в апреле 2017 года ДСИО должно начать реконструкцию **гравийной** трассы Киренск-Казачинское, каждый километр которой уже обошелся бюджету региона в невероятную сумму 43 миллиона

рублей.

Любопытно, что, имея многомиллионные долги, ДСИО умудряется приобретать новую технику в счетной "прибыли предприятия". Так, в январе 2017 году ДСИО приобрела дорожную технику на сумму 120 миллионов рублей. Где эта техника и почему она не задействуется для расчистки дорог - неизвестно.

Между тем остается открытым вопрос. Сколько аварий, травм и трупов на совести ДСИО?



*[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)*

*[Читайте нас в Одноклассниках!](#)*

*[Читайте нас в Телеграме!](#)*

Автор: Алёна Штерн © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 19780 06.04.2017, 13:55  
👍 1871

URL: <https://babr24.com/?ADE=157880> Bytes: 2956 / 2436 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[\[email protected\]](#)*



Автор текста: **Алёна Штерн**,  
фотокорреспондент.

На сайте опубликовано **48**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [email protected]

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: [email protected]

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [email protected]

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)