Автор: Влад Красов © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, РОССИЯ 10743 15.03.2017, 08:23
972

Крушение Ту-154: самолет не падал, во всем виноват пилот

Расследование катастрофы самолета Минобороны над Черным морем пришло к неожиданным выводам.

Из итогов технической части расследования специалисты сделали вывод, что весь 70-секундный полет Ту-154 прошел без каких-либо неисправностей в технике. Военный лайнер находился в исправном состоянии: все механизмы работали в обычном режиме.

После взлета пилот сам, по своей воле, посадил самолет на воду. Как рассказали источники «Коммерсанта», через минуту после взлета на борту стала «стремительно развиваться нештатная ситуация». Самолет при этом не падал, и пилот должен был продолжить набирать высоту. Однако вместо этого пилот перевел машину в режим посадки.

Согласно новым данным, военный самолет вообще не падал. Пилот по непонятным причинам сам решил посадить лайнер на воду.

Эксперты полагают, что пилот мог дезориентироваться в пространстве. И вместо того, чтобы довериться приборам, он их проигнорировал, доверившись своему опыту и физиологическим ощущениям. Также могла сказаться усталость пилотов.

В настоящий момент специалисты изучают медицинскую карту и результаты психологических тестов погибшего пилота, а также проверяют его летную подготовку.

Фото: www.kp.ru

25 декабря 2016 года самолет Ту-154 Минобороны РФ упал в Черное море после вылета из Сочи. Полет продлился всего 70 секунд, и лайнер не смог подняться выше 250 метров. После взлета самолет по неизвестным причинам начал снижаться над Черным морем. В итоге лайнер рухнул в воду. Все находящиеся на борту 92 человека погибли.

Ту-154 направлялся в Сирию и вез на своем борту основной состав ансамбля Минобороны РФ имени Александрова и журналистов ведущих телеканалов. Артисты должны были поздравить военнослужащих российской армии с Новым годом.

В конце января издание «Коммерсантъ» уже сообщало, что результаты анализа записей параметрического самописца говорят об ошибке пилота. Как рассказало издание, все системы самолета исправно работали до столкновения с водой. Технические неисправности обнаружены не были.

Также по итогам анализа данных бортового самописца была окончательно исключена версия о теракте на борту и обстреле лайнера с земли. Читайте подробнее: Последний рейс Ту-154: во всем виноваты пилоты

Автор: Влад Красов © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, РОССИЯ 10743 15.03.2017, 08:23
972
URL: https://babr24.com/?ADE=156881 Bytes: 2453 / 2231 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта