

В Иркутске раскрыта мошенническая схема по отгрузке нефтепродуктов

В начале февраля в Иркутске была раскрыта любопытная мошенническая схема по отгрузке нефтепродуктов.

Одна из нефтяных компаний в городе Ангарске, находясь в состоянии банкротства, исправно отгружала нефтепродукты своим потребителям. Бензин завозился бензовозами на железнодорожный тупик около станции Зуй и перекачивался в цистерны.

По данным Бабра, речь может идти об известной компании "Дитэко". В декабре 2015 года в отношении компании было возбуждено дело о банкротстве. По решению Арбитражного суда Иркутской области 18 августа 2016 года в компании "Дитэко", которой принадлежит нефтеперерабатывающий завод в Ангарске, введено внешнее управление. Решение было принято по иску московского кредитора, компании "Альтес", которой "Дитэко" должно 929,14 тысячи рублей.

Продолжение деятельности предприятия является одним из элементов его экономического оздоровления и выхода из состояния банкротства. Отгрузка нефтепродуктов велась в собственном тупике компании, у которого, однако, уже год как отсутствовал сертификат соответствия безопасности. Закон прямо запрещает перегрузку нефтепродуктов в несертифицированном железнодорожном тупике. Напомним, у компании "Дитэко" уже было серьезное ЧП в августе 2013 года, когда на территории предприятия загорелась цистерна с тремя тысячами тонн нефти.

Именно этим вопросом занялись сотрудники иркутской полиции, обнаружившие в тупике около 20 цистерн с нефтепродуктами (более 1000 тонн). Трудно сказать, какие именно переговоры вели полицейские с предпринимателями, однако в итоге в условиях не сошлись.

Не прошло и нескольких дней, как ситуацией заинтересовалось уже другое силовое ведомство. В котором сотрудники ходят в штатском и отличаются горячим сердцем и холодной головой. Отгрузку нефтепродуктов в одночасье прекратили.

Однако дело на этом не закончилось. У силовиков возник закономерный вопрос - на каком основании

использовался несертифицированный железнодорожный тупик? Эти вопросы в ближайшее время неизбежно будут заданы начальнику станции Суховская-Южная Дмитрию Петрову, главному ревизору по безопасности движения поездов Игорю Зарубину и заместителю начальника ВСЖД Игорю Милостных. Есть серьезное предположение, что предприниматели решили сэкономить и платить не РЖД, а лично железнодорожному начальству. Так экономнее.



[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, 22478
10.02.2017, 15:37 1767

URL: <https://babr24.com/?ADE=155526> Bytes: 2965 / 2428 [Версия для печати](#)

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический

обозреватель.

На сайте опубликовано **3437**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

