

# Кормушка обкома: Дорожная служба освоит 1,5 миллиарда из бюджета

Дорожная служба Иркутской области получила очередной жирный строительный подряд. БАБР разбирается в подробностях.

1 декабря 2016 года ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" (Дирекция) объявила аукцион на строительство 36 километров дороги в Казачинско-Ленском районе региона.

22 декабря конкурс прошел с участием двух заинтересованных: ОАО "Дорожная служба Иркутской области" (ДСИО) и АО "Братскдорстрой". Победителем электронных торгов была объявлена ДСИО.

Данный конкурс имеет признаки фиктивности. Есть основания полагать, что торги были изначально заточены под победу монополиста в лице ДСИО.

Поясним. Известно, что обычно на подобных аукционах побеждает компания, способная предложить наименьшую цену. В нашем случае стартовая цена лота составила 1 560 386 210 рублей. АО "Братскдорстрой" предложил свои услуги за 1 560 386 209 рублей - понижение всего на **1 рубль**. Это явно свидетельствует о том, что руководство АО не рассчитывало на победу и зашло на торги для галочки. Подряд ожидаемо отошел в руки ДСИО, согласившейся выполнить работы за 1 552 584 278 рублей с понижением на **7 801 932 рубля**.

Чуть больше 7,8 миллиона рублей за лот в 1,5 миллиарда - не ахти какая скидка. Легкая и неизбежная победа государственного монополиста.

Здесь стоит напомнить, что ОАО ДСИО находится в 100% собственности Правительства Иркутской области и регулярно пользуется протекцией Серого дома. Губернаторы меняются, но окоlobюджетная кормушка сохраняется в неизменном виде. Своеобразная преемственность власти. В настоящий момент ДСИО возглавляет ангарский бизнесмен Максим Черниговский, чьему назначению, по данным БАБРа, всячески способствовал влиятельный глава аппарата губернатора Дмитрий Чернышов.

## РЕЗУЛЬТАТ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОСТАВЩИКА, СФОРМИРОВАННЫЙ НА ОСНОВАНИИ РАЗМЕЩЕННЫХ ПРОТОКОЛОВ

ПРОТОКОЛ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОСТАВЩИКА	ЗАКАЗЧИК(И), С КОТОРЫМИ ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКЛЮЧИТЬ КОНТРАКТ	УЧАСТНИК(И), С КОТОРЫМИ ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКЛЮЧИТЬ КОНТРАКТ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ УЧАСТНИКА	ДАТА И ВРЕМЯ ФОРМИРОВАНИЯ
<a href="#">Протокол определения поставщика от 22.12.2016 № 0134200000116004107-3</a>	ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"	ОАО "ДСИО" (1-Победитель)  АО "Братскдорстрой" (2)	1 552 584 278,96 Российский рубль  1 560 386 209,99 Российский рубль	22.12.2016 16:38 (МСК+8)

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕДУРЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТА НА ЭЛЕКТРОННОЙ ПЛОЩАДКЕ

ИНФОРМАЦИЯ О КОНТРАКТЕ	ЗАКАЗЧИК, С КОТОРЫМ ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ	ПОСТАВЩИК, С КОТОРЫМ ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ	ЦЕНА КОНТРАКТА	ДАТА И ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ В ЕИС
<a href="#">Сведения о заключении контракта на электронной площадке от 29.12.2016 № Ф. 2016-468195</a> на основании документа 0134200000116004107-3	ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"	ОАО "ДСИО"	1 552 584 278,96 Российский рубль	29.12.2016 18:51 (МСК+8)

## Идем дальше.

29 декабря Дирекция заключила с ДСИО долгосрочный контракт на 1 552 584 278 рублей. Стройка должна пройти в четыре этапа, последний из которых завершится только 30 октября 2019 года. В рамках контракта необходимо построить 36 километров грунтовой трассы Киренск-Казачинское и возвести два моста через речки Ичикта и Юхточка длиной 59 и 47 метров соответственно.



В настоящий момент между Киренском и Казачинским проложен зимник общей протяженностью более 200 километров. По сути речь идет не о строительстве с нуля, но о реконструкции небольшого участка этой трассы. Один километр дороги, согласно контракту, обойдется бюджету в 43 миллиона рублей с учетом двух мостов. Солидная сумма, особенно если брать во внимание, что это будет дорога IV категории с покрытием ЩПС (щебеночно-песчаная смесь).

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

#### 1. Наименование и описание объекта закупки:

1) Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе Иркутской области;

2) количество (объем) контролируемых работ

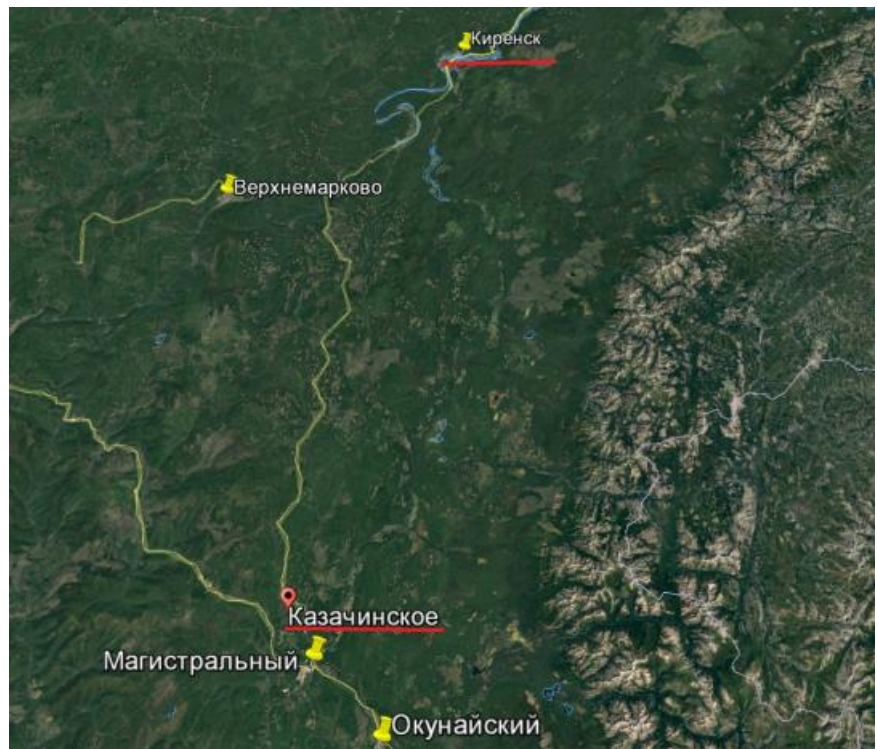
	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
Класс дороги	Обычного типа			
Общая строительная длина участка дороги	36,3104 км			
Категория дороги	IV	IV	IV	IV
Протяженность участка дороги,	8,85202	8,39593	10,41422	8,64818
Расчетная скорость движения,	80	80	80	80
Число полос движения, шт.	2	2	2	2
Ширина земляного полотна, м	10,0			
Ширина проезжей части, м	3,0x2			
Ширина обочин, м	2,0x2			
Тип дорожной одежды	Переходный			
Вид покрытия	ЩПС			
Расчетные нагрузки:				
- на дорожную одежду, кН	130			
- на искусственные сооружения	A14, H14			
<b>Мосты</b>	Мост через р. Юхточка на ПК7+6,0		Мост через р. Ичикта на ПК198+04,0	
Схема моста, м	12+18+12		3x18	
Габарит, м	8+2x0,75		8,8+2x(0,75-1,55)	
Длины, м	47,213		59,217	
Материал: пролетных строений/опор	железобетон/железобетон		железобетон/железобетон	
Покрытие проезжей части	цементобетон		цементобетон	
Более подробно объемы выполняемых работ приведены в сводной ведомости объемов работ.				

3) Начало работ - с момента заключения государственного контракта.  
Окончание работ - 30 октября 2019 года.

Но самое интересное не в этом.

Согласно утвержденному плану-графику все работы по контракту пройдут в 2017-19 годах. Стоимость работ оценена так: 2016 год - 0 рублей, 2017 года - 234 млн рублей, 2018 год - 900 млн рублей, 2019 год - 426 млн рублей.

Работы должны начаться в апреле 2017 года и закончится в октябре 2019 года.



Календарный график производства работ  
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65-900 - км 104+624 в Казачинско-Зонском районе Иркутской области

№ п/п	Наименование работ и затрат	Общая стоимость работ, тыс. руб.	В млн. рублей по годам, кварталам и месяцам											
			2017 г.											
			II кв.			III кв.			IV кв.			I кв.		
апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель		
<b>Глава I. Инвестиция в строительство</b>														
1	Восстановление и модернизация трассы	394,25	394,25											
2	Работы по вводу в эксплуатацию	42,32			42,32									
3	Восстановление и модернизация трассы	329,93	329,93											
4	Восстановление и модернизация трассы	414,43	414,43											
5	Работы по вводу в эксплуатацию	42,32			42,32									
6	Восстановление и модернизация трассы	329,93	329,93											
7	Подготовка территории строительства (дорога)	11 478,78			3 802,82		3 802,82							
8	Подготовка территории строительства (дорога)	622,74			622,74									
9	Подготовка территории строительства (дорога)	12 344,88			4 134,88		4 134,88							
10	Подготовка территории строительства (дорога)	27 872,81			8 434,88		8 434,88		8 434,88		8 434,88			
11	Подготовка территории строительства (мост в)	1 332,81					1 332,81							

Однако в государственном контракте прописан совсем другой порядок финансирования: 2016 год - 425 млн рублей, 2017 год - 28 млн рублей, 2018 год - 175 млн рублей, 2019 год - 922 млн рублей.

	<b>мост выше 50 м</b>	<b>80 467,37</b>
<b>Итого в ценах 2016 года</b>		<b>1 461 004,72</b>
<b>Стоимость работ в 2016 году</b>		
<b>Стоимость работ в 2017 году</b>		<b>234 178,63</b>
<b>Стоимость работ в 2018 году</b>		<b>900 126,93</b>
<b>Стоимость работ в 2019 году</b>		<b>426 080,66</b>
<b>Всего:</b>		<b>1 560 386,21</b>
<b>Понижение по результатам электронного аукциона <math>k=0,995</math></b>		<b>1 552 584,27895</b>

Любопытно, что в контракте особо оговаривается, что деньги за 2016 год должны быть перечислены на счета ДСИО до 31 декабря, при том что контракт был заключен только 29 числа того же месяца. Таким образом, всего за два рабочих дня (31 декабря - это суббота) ДСИО получило 425 миллионов. Похвальная расторопность по перекачке бюджетных денег из одного кармана в другой.

Согласно плану-графику в 2016-17 годах стоимость работ оценивается в 234 млн рублей. По контракту ДСИО получит за тот же период 453 млн рублей. Что это - авансовое финансирование или скрытая денежная поддержка ДСИО со стороны Дирекции и областного Правительства?

К слову, под обоими документами - планом-графиком и государственным контрактом - стоят подписи руководителей ДСИО и Дирекции.

БАБР не делает окончательных выводов относительно коррупционной сущности заключенного с ДСИО контракта. Мы лишь указываем на бросающиеся в глаза странности и несоответствия в имеющейся документации. Считаем, что окончательную юридическую оценку данной госзакупки должны дать специалисты ФАС.

Следите за нашими публикациями. Продолжение следует.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)  
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Леонид Федоров  
© Babr24.com

№ п/п	Сторона Контракта	Обязательство по Контракту	Срок исполнения	Сумма обязательств	
1	ОАО «ДСИО»	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Денском районе Иркутской области.	с момента заключения контракта по 30.10.2019г	1 552 584 278,95	
			2016 год	с момента заключения контракта по 31.12.2016г.	425 832 275,00
			2017 год	с 01.01.2017г. по 31.12.2017г.	28 645 000,00
			2018 год	с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.	175 840 010,00
			2019 год	с 01.01.2019г. по 30.10.2019г.	922 266 993,95
2	ОГКУ «Дирекция автодорог»	Оплата работ по строительству автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Денском районе Иркутской области.	с момента заключения контракта по 30.10.2019г	1 552 584 278,95	
			2016 год	с момента заключения контракта по 31.12.2016г.	425 832 275,00
			2017 год	с 01.01.2017г. по 31.12.2017г.	28 645 000,00
			2018 год	с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.	175 840 010,00
			2019 год	с 01.01.2019г. по 30.10.2019г.	922 266 993,95

РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, 18234 09.02.2017, 13:08 1618

URL: <https://babr24.com/?ADE=155466> Bytes: 5970 / 4427 Версия для печати

[👍 Порекондовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.



## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)